

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)

دراسة أرشيفية

د/وليد سالم محمد محمد خليل

مدرس بقسم الوثائق والمكتبات والمعلومات بكلية اللغة العربية بأسبوط جامعة الأزهر

د/علي صلاح موسى الشريف

مدرس بقسم الوثائق والمكتبات والمعلومات بكلية اللغة العربية بأسبوط جامعة الأزهر

المستخلص:

تعد شركات النقل البحري من أهم الوسائل التي تساعد في رفع اقتصاد الدول، فهي وسيلة لنقل الركاب، ومن أهم وسائل نقل البضائع بين الدول، وكانت مصر في بداية القرن العشرين في أمس الحاجة إلى إنشاء أسطول بحري وطني، ولكن مجلس النواب رأى أن توكل أمور هذه الأعمال إلى الشركات، وتعد شركة مصر للملاحة البحرية من أهم وأكبر الشركات المصرية المساهمة والتي أنشأها بنك مصر بمساهمة بعض رجال الأعمال، والتي تم توقيع العقد الابتدائي بين المؤسسين لها في نوفمبر ١٩٣٣م، وصدر المرسوم الملكي بالموافقة على التأسيس في يناير ١٩٣٤م.

ويهدف هذا البحث إلى دراسة وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م دراسة أرشيفية، والتي تعد سلسلة أرشيفية ضمن المتكاملة الأرشيفية لمصلحة الشركات المحفوظة بدار الوثائق القومية، وقد اعتمدت الدراسة على منهجين أحدهما: منهج البحث التاريخي، والآخر المنهج المسحي، وتم تقسيم البحث إلى قسمين: الأول: الدراسة التاريخية من خلال الوثائق، ويشتمل على تاريخ نشأة الشركة وتطورها، والغرض من إنشائها، وأسطولها البحري، ومقرها وفروعها، والتنظيم الإداري والمالي لها، والامتيازات والمساعدات الحكومية لها، ثم أنشطة الشركة. الثاني: الدراسة الأرشيفية لوثائق الشركة، وتناول التعريف بوثائق الشركة، ثم ترتيب ووصف ملفات الشركة، وإعداد فهرس زمني لملفات الشركة، ثم بطاقة وصف أرشيفي للسلسلة، وبطاقات وصف للملفات، ونماذج بطاقات وصف لبعض الوثائق. ثم ملحق ببعض اللوحات المصورة لنماذج من وثائق الدراسة.

الكلمات المفتاحية: شركة مصر للملاحة البحرية - النقل البحري - شركات النقل - الشركات المساهمة - مصلحة الشركات - دراسة أرشيفية.

**Documents of the Egyptian Maritime Company
(from 1933 to 1962 AD) Archival study
Abstract**

Maritime transport companies are one of the most important means that help raise the economy of countries, as they are a means of transporting passengers, It is one of the most important means of transporting goods between countries, At the beginning of the twentieth century, the Egyptian state was in dire need of establishing a national naval fleet, but the House of Representatives decided to entrust these matters to companies, The Misr Maritime Company is one of the most important and largest Egyptian joint-stock companies, which was established by the Banque Misr with the contribution of some businessmen. The initial contract was signed between its founders in November 1933 AD, The royal decree approving the establishment was issued in January 1934 AD, and this research aims to study the documents of the Misr Navigation Company in the period from 1933 AD to 1962 AD, through an archival study, which is considered an archival series within the integrated archives for the benefit of companies preserved in the National Archives, The study relied on two approaches, one of which was the historical research approach, and the other was the survey approach. The research was divided into two parts: The first: historical study through documents, which includes the history of the company's inception and development, the purpose of its establishment, its naval fleet, its headquarters and branches, its administrative and financial organization, its government privileges and aid, and then the company's activities. The second: archival study of the company's documents, introducing the company's documents, then talking about the arrangement and description of the company's files, preparing a chronological index of the company's files, then an archival description card for the series, description cards for the files, and sample description cards for some documents. Then an appendix includes some pictorial panels of examples of study documents.

Keywords: Egypt Maritime Company - maritime transport - transport companies - joint stock companies - corporate authority - archival study.

تشتمل دار الوثائق القومية على كثير من المجموعات الأرشيفية المهمة، والتي تعتبر المصدر الأساسي لكتابة تاريخ مصر في كافة النواحي، كالنواحي السياسية والاقتصادية والاجتماعية والثقافية وغيرها، وتعد المتكاملة الأرشيفية لمصلحة الشركات من أهم الوحدات الأرشيفية التي تؤرخ للنواحي الاقتصادية في القرن العشرين، وتضم هذه المتكاملة ٤٧٥١ ملفاً، وتخص هذه الملفات أكثر من ٣٠٠ شركة مصرية، في الفترة من العقد الثالث من القرن العشرين إلى بداية العقد الثامن منه، وتتتبع مجالات هذه الشركات فمنها شركات الغزل والنسيج، وشركات استصلاح الأراضي، والبنوك، وشركات النقل البري، وشركات النقل والملاحة البحرية، وغير ذلك من الشركات. ويتناول هذا البحث وثائق شركة مصر للملاحة البحرية دراسة أرشيفية في الفترة من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م، وهي تعد سلسلة فرعية من المتكاملة الأرشيفية "مصلحة الشركات"، وتعد هذه الشركة من أهم شركات الملاحة البحرية المصرية في ذلك الوقت.

أهمية الموضوع وأسباب اختياره:

جاء اختيار الباحث لدراسة وثائق شركة مصر للملاحة البحرية للأسباب التالية:

- ١- إن هذه الوثائق لم يسبق دراستها أرشيفياً من قبل.
- ٢- أهمية الشركة؛ حيث إنها تعد أول شركة وطنية في مجال الملاحة البحرية.
- ٣- يمكن من خلال دراسة هذه الوثائق التعرف على تاريخ نشأة شركة مصر للملاحة البحرية وتطورها التاريخي وأسطولها البحري والأنشطة التي كانت تؤديها، والتنظيم الإداري والمالي لها.

أهداف الدراسة:

تهدف هذه الدراسة إلى:

- دراسة وثائق ودفاتر السلسلة وذلك من حيث: أعدادها، أنواعها، فتراتها الزمنية وأماكن حفظها، مع إلقاء الضوء على حالتها المادية.
- تطبيق قواعد الترتيب والوصف المتعدد المستوى على وثائق ودفاتر السلسلة.

- د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
- إعداد فهرس زمني لملفات الشركة، وذلك لمساعدة الباحثين في التعرف على وثائق الشركة.
- إعداد بطاقات وصف لملفات الشركة؛ وذلك لمساعدة الباحثين في معرفة الموضوعات التي تحتوي عليها هذه الملفات.
- التعرف على تاريخ نشأة شركة مصر للملاحة البحرية وتطورها، وأنشطتها، والتنظيم الإداري والمالي لها.
- ولتحقيق هذه الأهداف تسعى الدراسة للإجابة على التساؤلات التالية:**
- كم عدد وثائق الدراسة؟ وما الفترة الزمنية التي تغطيها؟
- ما طريقة ترتيب وثائق الدراسة؟
- ما نوعية وسائل الإيجاد التي تيسر الاطلاع على هذه الوثائق بدار الوثائق القومية؟
- ما تاريخ نشأة شركة مصر للملاحة البحرية وتطورها، وأنشطتها، والتنظيم الإداري والمالي لها؟
- حدود الدراسة:**
- **الحدود الموضوعية:**
- وثائق شركة مصر للملاحة البحرية بالوحدة الأرشيفية "مصلحة الشركات" المحفوظة بدار الوثائق القومية بالقاهرة، وعددها ثمانية عشر ملفا.
- **الحدود الزمنية:**
- يرجع تاريخ أقدم وثيقة إلى ٢٠ سبتمبر ١٩٣٢م، بينما يرجع تاريخ أحدث وثيقة إلى ٢٤ يناير ١٩٦٢م.
- **الحدود اللغوية:**
- معظم الوثائق مكتوب باللغة العربية وبعض الوثائق يوجد منها نسخا باللغة الإنجليزية وبعضها باللغة الفرنسية.

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)

منهج الدراسة:

تم الاعتماد في إجراء هذه الدراسة على منهجين هما:

١- المنهج الوثائقي (التاريخي) بشقيه التحليلي والتركيبى: من خلال دراسة مضمون الوثائق وتحليل محتواها لاستخلاص المعلومات التي تحتوي عليها، ومحاولة الربط بينها وبين المعلومات الموجودة بالمصادر الأخرى.

٢- المنهج المسحي: وذلك بحصر ملفات الشركة، والتعريف بها من حيث أعدادها وموضوعاتها والفترات الزمنية التي تغطيها، وإعداد وسائل إيجاد تيسر الرجوع إليها. الدراسات السابقة والمثيلة:

لم يسبق دراسة وثائق شركة مصر للملاحة البحرية أرشيفياً من قبل، ولكن هناك دراسة تاريخية اعتمدت على بعض وثائق الشركة وهي:

- دعاء محمود محمد إبراهيم . شركة مصر للملاحة البحرية (١٩٣٤ - ١٩٦٠) دراسة تاريخية/ إشراف: عبد اللطيف محمد الصباغ، محمد عبد الفتاح الدمرداش، (لنيل درجة الماجستير في التاريخ الحديث طبقاً لنظام الساعات المعتمدة) غير منشورة، جامعة بنها - كلية الآداب - قسم التاريخ والآثار، ٢٠١٦.

وقد اعتمدت هذه الدراسة بشكل كبير على المصادر الثانوية مع الرجوع إلى بعض الوثائق التي تخص الشركة، أما هذا البحث فقد اعتمد بشكل أساسي على المصادر الأولية (الوثائق)، كما أنه تم دراسة جميع الوثائق التي تخص الشركة، وإبراز أهميتها في دراسة تاريخ الملاحة البحرية المصرية في القرن العشرين، كذلك تم في هذا البحث عمل دراسة أرشيفية لوثائق الشركة.

أما الدراسات المثيلة فتوجد بعض الدراسات الأرشيفية لشركات مساهمة ومن أهمها:

- عزة علي موسى . وثائق شركة مصر للسياحة في الفترة من (١٩٣٤م إلى ١٩٦٦م) دراسة أرشيفية. مجلة كلية اللغة العربية بالمنوفية، ع ٣٧، يونيو ٢٠٢٢م.

- وليد سالم محمد محمد . وثائق شركة وادي كوم امبو المحفوظة في دار الوثائق القومية بالقاهرة في الفترة من (١٩٠٤م إلى ١٩٧١م) دراسة أرشيفية. مجلة الروزنامة، ع ٢١، ٢٠٢٣.

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف

وبالنسبة للدراسة الأولى فشركة مصر للسياحة تعد شركة صغيرة جدا بالنسبة لشركة مصر للملاحة البحرية، كما أن مجال الشركتين يختلف اختلافا كبيرا، ولكن نظرا لأن الشركتين قام بإنشائهما بنك مصر فإننا نجد تشابها كبيرا في عقد تأسيس الشركتين. وأما الدراسة الثانية فهي لشركة تختص باستصلاح الأراضي بمنطقة وادي كوم امبو بأسوان، أما شركات النقل والملاحة فهي مع كثرتها بمصلحة الشركات فإنه لم يتم دراسة أي منها، لذلك جاءت هذه الدراسة لوثائق شركة من أهم شركات النقل والملاحة البحرية، وأول وأكبر شركة وطنية خالصة في هذا المجال.

وقد قُسم هذا البحث إلى قسمين:

الأول: الدراسة التاريخية من خلال الوثائق، ويشتمل على تاريخ نشأة الشركة وتطورها، والغرض من إنشائها، وأسطولها البحري، ومقر الشركة وفروعها، والتنظيم الإداري والمالي لها، والامتيازات والمساعدات الحكومية لها، ثم أنشطة الشركة.

الثاني: الدراسة الأرشيفية لوثائق الشركة، وتناول التعريف بوثائق الشركة، ثم الحديث عن ترتيب ووصف ملفات الشركة، وإعداد فهرس زمني لملفات الشركة، ثم بطاقة وصف أرشيفي للسلسلة، وبطاقات وصف للملفات، ونماذج بطاقات وصف لبعض الوثائق.

ثم ملحق ببعض اللوحات المصورة لنماذج من وثائق الدراسة.

ملحوظة: (د. و. ق) اختصار لدار الوثائق القومية.

تمهيد:

شعرت الحكومة المصرية منذ زمن بعيد بحاجتها إلى أسطول تجاري بحري، وزاد شعورها بتلك الحاجة بزيادة نشاطها الاقتصادي الذي استحثها على استكمال ذلك النقص، وقد ظهرت آثار ذلك في تقدم مصلحة السكك الحديدية إلى الحكومة في سنة ١٩٢٥م بمشروع لاقتناء عدد من المراكب تكون نواة لأسطول تجاري لم يكن في استطاعة الأفراد والشركات القيام بإنشائه بعد، ولتتفادى بذلك دفع أجور شحن عالية لمشترياتها في بعض الأحيان، وقد وافق مجلس الوزراء على فتح الاعتماد بالمبلغ اللازم للمشروع في يناير ١٩٢٦م، غير أن مجلس النواب لم يوافق على ذلك القرار، ورأى أن

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)
الأفضل ترك مثل هذه الأعمال للشركات، وأن تقتصر الحكومة على مد تلك الشركات بالمساعدة التي تقتقر إليها^(١).

القسم الأول: دراسة تاريخية لشركة مصر للملاحة البحرية: أولاً: نشأة الشركة وتطورها:

قام طلعت حرب في بداية القرن العشرين بتأسيس بنك مصر، وقد قام بنك مصر بالاشتراك مع بعض رجال الأعمال بإنشاء العديد من الشركات المساهمة^(٢) المصرية، والتي من أهمها شركة مصر للملاحة البحرية حيث قام بنك مصر بالاشتراك مع شركة مصر للنقل والملاحة وبعض رجال الأعمال بالاتفاق على تأسيس شركة مساهمة أطلقوا عليها مسمى "شركة مصر للملاحة البحرية"، وتم توقيع العقد الابتدائي لتأسيس الشركة بين المساهمين بقلم العقود الرسمية بمحكمة مصر المختلطة في ٧، و ٨ نوفمبر ١٩٣٣م^(٣)، وتم تقديم طلب من المؤسسين إلى مجلس الوزراء وبناء عليه قام مجلس الوزراء في ٢٣ نوفمبر ١٩٣٣م بمخاطبة مكتب الشركات بوزارة المالية والذي أبدى موافقته على تأسيس الشركة، وأرسل رده بالموافقة إلى مجلس الوزراء بتاريخ ٣٠ ديسمبر ١٩٣٣م^(٤)، وقد وافق مجلس الوزراء بجلسته المنعقدة في ١٣ يناير ١٩٣٤م على التأسيس^(٥)، وبناء عليه صدر المرسوم الملكي في ١٤ يناير ١٩٣٤م بالموافقة على

(١) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠٠٩] ص ٢٩، بتاريخ ٢٣ فبراير ١٩٣٥م.

(٢) للمزيد من المعلومات حول شركات المساهمة انظر: سميحة القليوبي . الشركات التجارية . - ط ٥ - القاهرة: دار النهضة العربية، ٢٠١١. ص ٥٨٥.

انظر أيضاً: دراسة نيفين موسى : دراسة أرشيفية لملفات بنك مصر- الروزنامة، ع ١٢، ٢٠١٤، ص ٨٢.

(٣) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ٣، ٤، ٨.

(٤) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠٠٩] ص ٦، بتاريخ ٣٠ ديسمبر ١٩٣٣م.

(٥) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠٠٩] ص ٩، (د.ت).

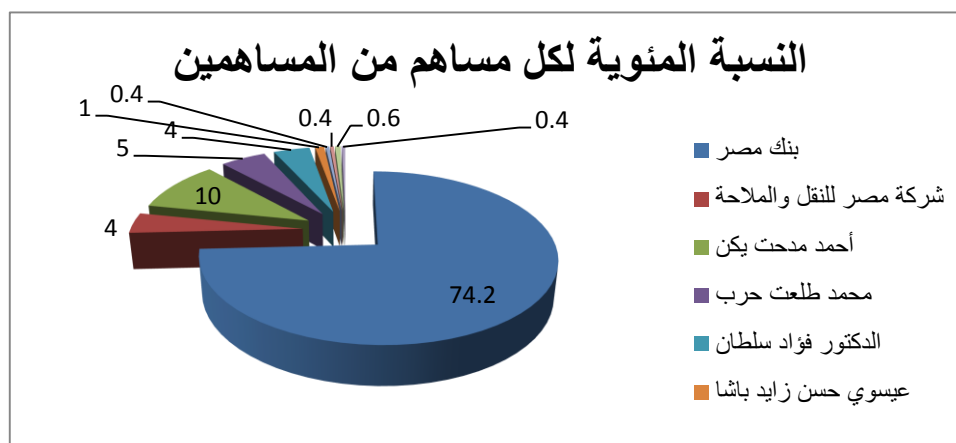
د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
التأسيس^(٦)، والجدول التالي يوضح المساهمين في تأسيس الشركة وعدد أسهم كل منهم ورأس المال^(٧):

جدول رقم (١) يوضح المساهمين في تأسيس الشركة وعدد أسهم كل منهم ورأس المال

م	الاسم	عدد الأسهم	رأس المال
١	بنك مصر	١٨٥٥٠	٧٤٢٠٠
٢	شركة مصر للنقل والملاحة	١٠٠٠	٤٠٠٠
٣	أحمد مدحت يكن باشا	٢٥٠٠	١٠٠٠٠
٤	محمد طلعت حرب باشا	١٢٥٠	٥٠٠٠
٥	الدكتور فؤاد سلطان	١٠٠٠	٤٠٠٠
٦	عيسوي حسن زايد باشا	٢٥٠	١٠٠٠
٧	إسماعيل جاد بركات بك	١٠٠	٤٠٠
٨	صادق قليني بك	١٠٠	٤٠٠
٩	محمد أحمد فرغلي	١٥٠	٦٠٠
١٠	المسيو يوسف شيكوريل	١٠٠	٤٠٠
	الجملة	٢٥٠٠٠	١٠٠٠٠٠

- (٦) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ٣، ٤، ٨.
- انظر أيضا: الوقائع المصرية، ملحق العدد ٨، بتاريخ ٢٥ يناير ١٩٣٤م، ص ١.
- (٧) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ٧.
- انظر أيضا: الوقائع المصرية، ملحق العدد ٨، بتاريخ ٢٥ يناير ١٩٣٤م، ص ٢.
- انظر أيضا ملحق اللوحات المصورة، لوحة رقم ١.

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)
والشكل التالي يوضح النسبة المئوية لكل مساهم من المساهمين:



شكل رقم (١) يوضح النسبة المئوية لكل مساهم من المساهمين

وكانت مدة الشركة المتفق عليها في العقد الابتدائي أن تكون لمدة خمسين سنة، تبدأ من تاريخ المرسوم الملكي المرخص بتأسيسها، هذا إذا لم تحل قبل هذا الأجل أو تمتد إلى أبعد منه^(٨).

اندماج الشركة:

ظلت الشركة تمارس أنشطتها كما هي حتى قررت الجمعية العمومية للشركة اندماجها مع شركة ملاحية الإسكندرية، وقد وضع مجلس إدارة الشركة أن واقع الأمر يؤيد هذا الاندماج عمليا وفعليا منذ عشر سنوات، وذلك لتتلاقى وجهات نظرهما من حيث الأهداف والمبادئ والسياسة العليا التي تهدف إلى النهوض بالبحرية التجارية المصرية، ولأن الصالح العام يقتضي ذلك، وأن هذا يخدم الاقتصاد القومي بتثبيت أقدام البحرية التجارية المصرية في محيط الملاحة العالمية^(٩).

(٨) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ٦.

(٩) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٠] ص ٦٤، بتاريخ ٩ يناير ١٩٥٦م.

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف

ولأجل تحقيق ذلك تقدمت الشركة بطلب إلى إدارة النقل البحري بوزارة التجارة والصناعة في ٢ فبراير ١٩٥٦م للموافقة على اندماج الشركة مع شركة ملاحه الإسكندرية، مع التجاوز عن اتباع قواعد تقدير الحصص العينية التي نصت عليها المادة ٩ من القانون رقم ٢٦ لسنة ١٩٥٤م المعدلة بالقانون رقم ١٥٥ لسنة ١٩٥٥م، وطلبت الشركة اعتبار أصول وخصوم الشركتين كما هي واردة في آخر ميزانية كل منهما أساسا للاندماج تمشيا مع رغبة حملة أسهم الشركتين، ولكن جاء الرد من إدارة النقل بأن هذه المادة من المواد واجبة التنفيذ ولا يمكن مخالفتها أو التجاوز عنها بأي حال، لذلك تمت الموافقة على الاندماج ولكن مع اتباع قواعد تقدير الحصص العينية^(١٠).

وفي ٧ مارس ١٩٥٩م انعقدت الجمعية العمومية غير العادية لشركة مصر للملاحة البحرية وأقرت بالإجماع الموافقة على اندماج شركة مصر للملاحة البحرية في الشركة العامة للملاحة البحرية (ش.م.م)، وتفويض مجلس الإدارة في اتخاذ جميع الإجراءات لتنفيذ هذا الاندماج بما يحقق الصالح العام ووفقا للقانون، كذلك اتفقت معها في هذه القرارات الجمعية العمومية غير العادية لمساهمي شركة ملاحه الإسكندرية المنعقدة في نفس التاريخ، وتنفيذا لذلك تم في ٨ أبريل ١٩٥٩م التوقيع على عقد اندماج شركة مصر للملاحة البحرية وشركة ملاحه الإسكندرية في الشركة العامة للملاحة البحرية^(١١).

ثم صدر قرار رئيس الجمهورية رقم ٨٧٧ لسنة ١٩٦١م بالترخيص لشركة مصر للملاحة البحرية وشركة ملاحه الإسكندرية بالاندماج في الشركة العامة للملاحة البحرية، وفي ٢٤ سبتمبر ١٩٦١م صدر قرار رئيس الجمهورية العربية المتحدة رقم ١٤٨٠ لسنة ١٩٦١م بتعديل مسمى الشركة العامة للملاحة البحرية إلى الشركة العربية المتحدة للملاحة

(١٠) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٠] ص ٦٦، بتاريخ ٢٧ فبراير ١٩٥٦م.

(١١) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٢] وثيقة رقم ٩٠، كتيب به تقرير مجلس الإدارة عن الشركة عن عام ١٩٥٩م، ص ٤.

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)
البحرية وأن تدمج الشركة المصرية المتحدة للملاحة البحرية في الشركة العربية المتحدة للملاحة البحرية^(١٢).

ثانيًا: الغرض من إنشاء الشركة:

كان الغرض من إنشاء الشركة كما حدده عقد الشركة الابتدائي أن تقوم -سواء لحسابها أو لحساب الغير- بجميع عمليات الملاحة والنقل البحري، وتقوم على وجه الخصوص بما يلي:

١- شراء واستغلال وبيع جميع أنواع السفن والمراكب والمهمات العائمة ومهمات النقل في البحر.

٢- إيجار واستئجار وتهيئة السفن والمراكب والمهمات العائمة ومهمات النقل في البحر.

٣- نقل الأشخاص برا وبحرا.

٤- قبول التوكيل عن شركات الملاحة والنقل وأعمال التأمين والإنقاذ والعمولة والسمسرة والتخليص على البضائع ووضعها فوق ظهر المراكب والتخزين والتطهير، وبالجملية جميع العمليات المرتبطة بالملاحة والنقل البحري من أي وجه كان.

٥- للشركة أن تقوم بجميع العمليات وتتوسل بجميع الوسائط وتعقد جميع الاتفاقات التي من شأنها ترقية أعمالها المختلفة.

٦- تحل الشركة محل شركة مصر للنقل والملاحة في الامتياز المعطى لها لنقل الحجاج. كذلك للشركة في سبيل تحقيق هذا الغرض أن تستحوذ على شركات أخرى كلها أو بعضها أو تلحقها بها، أو تشترك معها بطريق التوصية، أو تندمج فيها، بشرط أن تكون هذه الشركات مماثلة لها في مراميها، وأن تكون مصرية الجنسية، أو على الأقل يكون مركزها في القطر المصري إذا كانت أجنبية، ولها أن تقتني أو تنشئ جميع العقارات والدور والمصانع والورش والسقائل والأحواض والمخازن واستغلالها والتصرف فيها^(١٣).

(١٢) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٠] ص ١٢٦، بتاريخ ٢٤ سبتمبر ١٩٦١م.

(١٣) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ٦.

بلغ عدد وحدات أسطول الشركة في عامها الأول (١٢) وحدة، جملة حمولتها القائمة (٣٥٥٦١) طناً، منها (٥) وحدات تتراوح حمولة الواحدة منها ما بين (٤٤٥٣) و (٨١٣٩) طناً، وتستعمل في نقل الركاب والبضائع، و (٧) وحدات تتراوح حمولة الواحدة منها ما بين (١٠٨) و (٣٧٨) طناً، وتشتغل في نقل البضائع فقط^(١٤).

أما ممتلكات الشركة من البواخر والأراضي والأثاث وغيرها عند اتخاذ قرار اندماجها مع شركة ملاحه الإسكندرية أواخر عام ١٩٥٨م فتوضحها الجداول التالية^(١٥):

جدول رقم (٢) يوضح باوخر الشركة عند اندماجها مع شركة ملاحه الإسكندرية عام

١٩٥٨م

البواخر	القيمة		إجمالي الاستهلاك		القيمة بعد الاستهلاك	
	مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه
مصر	٦٧١	٤٠٤٤٠٤	١٧١	٢٤١٤٩٩	٥٠٠	١٦٢٩٠٥
السودان	٩٣٥	٤١٨٧١٥	٢٠٠	٢٥٠٠٩٥	٧٣٥	١٦٨٦٢٠
بور سعيد	٣٦٧	٣٣٩٠٨١	٨٣١	١٦٦٠٥٦	٥٣٦	١٧٣٠٢٤
النيل	٦٥٥	٥٥٣٨٣٦	٩٠٢	٥٣٥٥٦	٧٥٣	٤٠٠٢٧٩
نجمة الإسكندرية	٥٥٥	٥٥٨١٥٥	٦٢٦	١٥٦٨٢٠	٩٢٩	٤٠١٣٣٤
نصر	٨٧٨	٤٩٨٥٧٥	٨١٠	١٣٧٤٥٩	٠٦٨	٣٦١١١٦
إجمالي	٠٦١	٢٧٧٢٧٧٠	٥٤٠	١١٠٥٤٨٨	٥٢١	١٦٦٧٢٨١

- انظر أيضاً: الوقائع المصرية، ملحق العدد ٨، بتاريخ ٢٥ يناير ١٩٣٤م. ص ٣.

(١٤) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠٠٩] ص ٢٩، بتاريخ ٢٣ فبراير ١٩٣٥م.

(١٥) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٣٠١٣] ص ١، (د.ت).

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م) هذا بالنسبة للبواخر، أما الممتلكات الأخرى فيوضحها الجدول التالي^(١٦):

جدول رقم (٣) يوضح ممتلكات الشركة من الأثاث والسيارات والأراضي والمباني

القيمة		إجمالي الاستهلاك		القيمة		الأثاث والسيارات والأراضي والمباني
جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	
١٠٠٠	٠٠	٠٠	٠٠	١٠٠٠	٠٠	أثاث مكتب القاهرة
١٢٧٢	٠١٣	٧٤٣	٩٤٧	٢٠١٨	٩٦٠	أثاث الإدارة العامة
٤١٧	٦٠٠	٢٠٧٢	٨٠٠	٢٤٩٠	٤٠٠	السيارات
١٢١٩٨	١٠٩	٠٠	٠٠	١٢١٩٨	١٠٩	الأراضي والمباني

ثالثاً: المقر الرئيس للشركة وفروعها:

كان القانون الأساسي للشركة ينص على أن يكون مركز إدارة الشركة ومقرها الرئيس بالقاهرة، ولمجلس الإدارة أن ينشئ فروعاً ووكالات للشركة في مصر والخارج^(١٧)، ثم في تعديل القانون الأساسي نصت المادة الثالثة على أن يكون مركز إدارة الشركة ومقرها القانوني بالإسكندرية، ولمجلس الإدارة أن ينشئ فروعاً ووكالات للشركة في مصر والخارج^(١٨).

فقد كان في البداية المركز الرئيس للشركة بالقاهرة بعمارة بنك مصر بشارع محمد فريد، أما الإدارة العامة فكانت بالإسكندرية بشارع البورصة القديمة، وكان لها فروع داخل جمهورية مصر العربية وخارجها: فكان هناك فرع ركاب القاهرة، وعنوانه ١٣ شارع قصر النيل، وفرع ركاب الإسكندرية، وعنوانه ٢٥ شارع فؤاد، كما كان لها

(١٦) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٣٠١٣] ص ١، (د.ت).

(١٧) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ٦.

مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٠] ص ١١٢، (د.ت).

(١٨) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٠] ص ١١٢، (د.ت).

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
فرع بالسويس، أما خارج مصر فكان لها فرع في بور سودان، وفرع في الخرطوم،
وفرع في جدة^(١٩).

رابعاً: التنظيم الإداري للشركة:

يضم التنظيم الإداري للشركة: مجلس إدارة الشركة، والجمعية العمومية، ومراقب
الشركة، وموظفي الشركة:

١ - مجلس إدارة الشركة:

نص قانون الشركة ونظامها الأساسي على أن يقوم بإدارة الشركة مجلس مكون
من ستة أعضاء على الأقل ومن اثني عشر عضواً على الأكثر، تعينهم الجمعية العمومية،
وبطريق الاستثناء قد عين المؤسسون أول مجلس إدارة للشركة، والجدول التالي يوضح
أعضاء هذا المجلس^(٢٠):

جدول رقم (٤) يوضح أعضاء مجلس إدارة الشركة عند تأسيسها

م	الاسم	الصفة
١	أحمد مدحت يكن باشا	رئيساً
٢	محمد طلعت حرب باشا	عضواً
٣	الدكتور فؤاد سلطان	عضواً
٤	عيسوي حسن زايد باشا	عضواً
٥	إسماعيل جاد بركات	عضواً
٦	محمد أحمد فرغلي	عضواً

(١٩) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٣٥١٠] ص ٦٢، بتاريخ
٣١ ديسمبر ١٩٣٩م. وملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] وثيقة رقم ٦، (د.ت)، ووثيقة رقم ١٩٧، ص ٢٤٤، (د.ت).
انظر أيضاً: ملحق اللوحات المصورة، لوحة رقم ٢.
(٢٠) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة
الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ١٤.

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)
كما نص القانون على أنه يجب أن يكون في مجلس الإدارة دائما ثلثا الأعضاء على الأقل مصريي الجنسية^(٢١).
مدة تعيين أعضاء المجلس:

يعين أعضاء مجلس الإدارة لمدة ثلاث سنوات، وأول مجلس إدارة يبقى قائما بأعماله لمدة ثلاث سنوات، وفي نهاية هذه المدة يتجدد المجلس بأكمله، وبعد ذلك يتجدد ثلث الأعضاء في كل سنة ويعين الثلثان الأولان الخارجان بطريق الاقتراع، ثم يتجدد الأعضاء بالأقدمية، وإذا كان عدد أعضاء مجلس الإدارة غير قابل للقسمة على ثلاثة فإن الجزء الباقي يندمج في آخر تجديد، ويصح دائما إعادة انتخاب الأعضاء الذين انتهت مدة عضويتهم^(٢٢).

وللمجلس الحق في أن يضم إليه أعضاء جدد كلما رأى ذلك مفيدا حتى يبلغ عدده الحد الأقصى وهو (١٢) عضوا، كما للمجلس الحق في أن يعين بدلا من الذين تخلو أماكنهم في المجلس في غضون المدة على شرط اعتماد تعيينهم في أول انعقاد للجمعية العمومية، ويتحتم على المجلس أن يكمل عدد أعضائه إذا قل بهذا السبب عن ستة أعضاء^(٢٣).

ويجب على كل عضو من أعضاء مجلس الإدارة أن يخصص لضمان إدارته عددا من أسهم الشركة يوازي جزءا من خمسين جزءا من رأس مال الشركة مع حد أقصى مقداره ألف جنيه، وأن تبقى هذه الأسهم غير قابلة للنقل ومودعة في خزانة الشركة مدة عضويته حتى تنتهي وکالته بالتصديق على الحساب الختامي لآخر سنة كان العضو عاملا

(٢١) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ١٤.

(٢٢) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ١٥.

(٢٣) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ١٥.

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
فيها^(٢٤)، ثم قررت الجمعية العمومية غير العادية المنعقدة في ٢ ديسمبر ١٩٤٧م تعديل
المادة ٢٦ من قانون الشركة بأنه يجب على كل عضو من أعضاء مجلس الإدارة أن
يكون مالكا لعدد من أسهم الشركة قيمتها الاسمية ألف جنيه مصري ضمانا لإدارته، ولا
يجوز له التصرف في هذه الأسهم بل تبقى مودعة بأحد المصارف المعتمدة لهذا الغرض
من وزارة المالية طوال مدة عضويته حتى ينتهي توكيل العضو بالتصديق على الحساب
الختامي في آخر سنة مالية قام فيها بأعماله^(٢٥).

ويعين المجلس من بين أعضائه رئيسا ونائب رئيس، وفي حالة غياب الرئيس
ونائبه يعين المجلس من بين أعضائه من يقوم مؤقتا بوظيفة نائب الرئيس^(٢٦).
وعند الضرورة يستطيع عضو مجلس الإدارة أن ينوب عنه أحد زملائه في المجلس
فيكون لهذا الزميل صوتان، ولا يجوز أن ينوب عضو مجلس الإدارة عن أكثر من عضو
واحد^(٢٧).

يعقد مجلس الإدارة في مركز الشركة كلما دعت مصلحتها إلى انعقاده بناء على
دعوة الرئيس أو نائب الرئيس أو عضو مجلس الإدارة المنتدب، أو بناء على طلب يقدمه
اثنان من الأعضاء الآخرين، ويصح أيضا أن يكون الانعقاد خارج مركز الشركة بشرط
أن يكون جميع أعضائه حاضرين بالذات أو بالإنابة، وأن يعقد في القطر المصري^(٢٨).

(٢٤) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة
الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ١٥.

(٢٥) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٠] ص ٥٦، بتاريخ
٣١ مايو ١٩٤٩م.

(٢٦) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة
الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ١٥.

(٢٧) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة
الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ١٥.

(٢٨) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة
الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ١٥، ١٦.

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)
ويتحتم حضور أربعة بالذات على الأقل من أعضاء مجلس الإدارة حتى يكون الانعقاد صحيحاً^(٢٩).

وتصدر قرارات مجلس الإدارة بأغلبية الأعضاء الحاضرين والممثلين، وفي حالة تساوي الأصوات يرجح الجانب الذي ينضم إليه الرئيس أو من يقوم مقام الرئيس^(٣٠).
وتثبت مداوالات مجلس الإدارة في محاضر جلسات تقيد في دفتر خاص لدى الشركة، وتشمل أسماء الأعضاء الحاضرين، ويوقع عليها الرئيس أو من يقوم مقام الرئيس وعضواً آخر على الأقل من الأعضاء الحاضرين^(٣١).

وتتمثل اختصاصات مجلس إدارة الشركة فيما يلي:

- يمثل رئيس المجلس الشركة أمام القضاء مدعياً أو مدعى عليه.
- يجوز لمجلس الإدارة أن يعين من بين أعضائه عضو مجلس إدارة منتدب أو أكثر مع تحديد اختصاصاتهم ومكافآتهم، ولمجلس الإدارة أن يخول لعضو أو أكثر من أعضائه كل أو بعض السلطة المعطاة له سواء أكان ذلك لمدة معلومة عن الأشغال جميعها أم لبعض مسائل معينة، مع تحديد المكافأة المقررة على هذا العمل.
- يملك التوقيع عن الشركة منفرداً الرئيس ونائب الرئيس وأعضاء مجلس الإدارة المنتدبون وكل عضو مجلس إدارة يعينه المجلس^(٣٢).

وبعد اندماج شركة مصر للملاحة البحرية وشركة ملاحه الإسكندرية في الشركة العامة للملاحة البحرية نص البند الثامن من عقد الاندماج على أن يتولى إدارة الشركات الثلاث مؤقتاً حتى يتم الاندماج مجلس إدارة مؤقت مكون من ثلاثة أعضاء يمثلون الشركة

(٢٩) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ١٦.

(٣٠) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ١٦.

(٣١) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ١٦.

(٣٢) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ١٦.

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
العامّة للملاحة البحرية وعضوين عن كل من شركة مصر للملاحة البحرية وشركة
ملاحة الإسكندرية، وكان أول اجتماع للمجلس المؤقت بتاريخ ٢٦ مايو ١٩٥٩م، كما تم
توحيد الأجهزة الإدارية والفنية بالشركات الثلاث للعمل على الوصول إلى الغرض
المنشود من توحيد جهود الشركات المندمجة^(٣٣).

وكانت مصلحة الشركات تطلب بعض البيانات عن أعضاء مجلس إدارة الشركة،
وهي اسمه، وصفته، وتاريخ مولده، وجنسيته، وعدد الأسهم التي يمتلكها العضو،
والجدول التالي يوضح مثال على ذلك^(٣٤):

جدول رقم (٥) يوضح البيانات التي كانت تطلبها مصلحة الشركات عن أعضاء مجلس
إدارة الشركة

الاسم	الصفة	تاريخ الميلاد	الجنسية	عدد الأسهم التي يمتلكها العضو		
				باسمه	باسم زوجته	باسم اولاده القصر
محمود سامي	رئيس مجلس الإدارة	١٢ نوفمبر ١٩١٠	عربي	١٣٧	-	-
علي أمين يحيى	عضو مجلس إدارة	١٨ أكتوبر ١٩٠٢	عربي	٧٤٨٥٠	١٠٠٠	٦٠٠٠
علي البسيوني بدير	عضو مجلس إدارة	١٤ مارس ١٩٠٢	عربي	١٤٠	-	-
حسين مرزوق	عضو مجلس إدارة	١ مارس ١٩٠٦	عربي	١٠٠	-	-
حسن محمد جاد	عضو مجلس إدارة	٢١ مايو ١٩٠٢	عربي	١٠٠	-	-

(٣٣) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٢] وثيقة رقم ٩٠،

كتيب به تقرير مجلس الإدارة عن الشركة عن عام ١٩٥٩م، ص ٤، ٥.

(٣٤) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] ص ٢٧٨، بتاريخ

٣١ ديسمبر ١٩٦٠م.

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)
 كذلك كان يُطلب من كل عضو من أعضاء مجلس الإدارة أن يقدم إقراراً بأسماء الشركات التي يشترك في مجلس إدارتها، ومن الأمثلة على ذلك ما يوضحه الجدول التالي، وهو بيان بالشركات التي يشترك في مجلس إدارتها محمد رشدي طبوزاده خلال عام ١٩٥٢م^(٣٥):

جدول رقم (٦) يوضح بيان بالشركات التي كان يشترك في مجلس إدارتها محمد رشدي طبوزاده خلال عام ١٩٥٢م

م	اسم الشركة	عنوانها	الوظيفة
١	شركة مصر للطيران	مطار ألماتة الجوي	عضو مجلس إدارة منتدب
٢	شركة مصر للتمثيل والسينما	شارع الأهرام - الجيزة	عضو مجلس إدارة
٣	شركة مصر للسياحة والشحن	٤٨ شارع إبراهيم باشا بالقاهرة	رئيس مجلس الإدارة
٤	شركة أسبوط لتعبئة الزجاجات	أسبوط	عضو مجلس إدارة
٥	شركة مصر للغزل والنسيج الرفيع من القطن المصري	كفر الدوار	عضو مجلس إدارة
٦	شركة مصر للملاحة البحرية	القاهرة	عضو مجلس إدارة
٧	شركة إسكندرية للملاحة البحرية	٢ شارع البورصة القديمة بالإسكندرية	عضو مجلس إدارة
٨	شركة الأدوية المصرية "دلمار"	١٢ شارع المهدي بالقاهرة	عضو مجلس إدارة
٩	شركة التجارة في المحاصيل المصرية	الإسكندرية	عضو مجلس إدارة

(٣٥) د. و. ق.، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩-٠٠٧٠١١] ص ١٥٠، بتاريخ ٢٥ نوفمبر ١٩٥٣م.

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف

كذلك كان حسين فهمي مشتركا في مجالس إدارة عشر شركات لغاية ٣١ ديسمبر ١٩٥٢م^(٣٦)، وعبد المقصود أحمد في إحدى عشر شركة عن عام ١٩٥٢م^(٣٧).

٢- الجمعية العمومية:

نص النظام الأساسي للشركة على بعض القواعد المتعلقة بالجمعية العمومية ومن أهمها:

- متى انعقدت الجمعية العمومية بصفة قانونية كانت ممثلة لعموم المساهمين، ولا يجوز انعقادها إلا في القاهرة.

- لا يقبل في الجمعية العمومية إلا المساهمون الذين يملكون ٢٥ سهما على الأقل، ولكل مساهم توافرت فيه الشروط اللازمة لحضور الجمعية العمومية أن ينيب عنه مساهما آخر يكون عضوا من أعضاء الجمعية، ولكل عضو من أعضاء الجمعية العمومية عن نفسه وعن كل واحد من موكله صوت واحد عن كل ٢٥ سهما.

- لأصحاب الأسهم الإسمية الحق في الاشتراك في الجمعية العمومية بدون الحاجة إلى إجراء سابق، وأما أصحاب الأسهم التي لحاملها فيجب عليهم للاشتراك في الجمعية العمومية أن يثبتوا إيداع أسهمهم في مركز الشركة أو في أي بنك من البنوك في مصر حسب ما يعين في إعلان الدعوة قبل انعقاد الجمعية العمومية بثلاثة أيام كاملة على الأقل.

- تكون الدعوة إلى الجمعية العمومية بواسطة إعلان ينشر في جريدتين من الجرائد اليومية (إحدهما باللغة العربية والأخرى بلغة أوروبية) تظهران في البلدة التي تنعقد فيها الجمعية العمومية، ويكون النشر على دفعتين يفصل كل دفعة عن الأخرى ثمانية أيام على الأقل، ويجب أن يكون النشر في الدفعة الثانية قبل انعقاد الجمعية العمومية بثمانية أيام كاملة على الأقل، وأن يشمل إعلان الدعوة جدول الأعمال^(٣٨).

- لا تتداول الجمعية العمومية إلا في المواضيع الواردة في جدول الأعمال المذكورة في إعلان الدعوة.

(٣٦) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩-٠٠٧٠١١] ص ١٤٢، (د.ت).

(٣٧) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩-٠٠٧٠١١] ص ١٣٠، (د.ت).

(٣٨) انظر ملحق اللوحات المصورة، لوحة رقم ٣.

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)

- يرأس الجمعية العمومية رئيس مجلس الإدارة وفي غيابه نائب الرئيس أو عضو مجلس الإدارة الذي ينوب عنه مؤقتاً، ويعين رئيس الجمعية السكرتير وجامعين للأصوات تحت موافقة الجمعية العمومية.

- إذا استثنى ما جاء بالمادة ٥٦ فإن الجمعية العمومية تتعقد انعقاداً صحيحاً متى كانت تمثل على الأقل ربع رأس مال الشركة، وإذا لم يتكامل هذا الحد الأدنى بناء على الدعوة الأولى فإن الجمعية العمومية تتعقد بناء على دعوة ثانية في الثلاثين يوماً التالية، ويعتبر انعقادها صحيحاً مهما كان عدد الأسهم الممثلة فيها، وتصدر القرارات بأغلبية الأصوات، وعند تساوي الأصوات يرجح الجانب الذي فيه صوت رئيس الجمعية.

- تدون مداوالات الجمعية العمومية في محاضر جلسات تثبت في دفتر خاص ويوقع عليها رئيس الجمعية والسكرتير وجامع أصوات واحد على الأقل.

- قرارات الجمعية العمومية الصادرة طبقاً للقانون الأساسي ملزمة لجميع المساهمين حتى الغائبين منهم والمخالفين وعديمي الأهلية.

- تعقد الجمعية العمومية العادية سنوياً في الستة أشهر التالية لنهاية السنة المالية للشركة في المكان واليوم والساعة المحددة في إعلان الدعوة على الأخص لسماع تقرير مجلس الإدارة عن حالة الشركة، وتقرير المراقب، وللنظر عند اللزوم في التصديق على الحساب الختامي وحساب الأرباح والخسائر، ولتحديد حصة الأرباح الواجب توزيعها على المساهمين.

- للجمعية العمومية الحق في إدخال أي تعديل على نظام الشركة، ولها خصوصاً الحق في زيادة أو إنقاص رأس مال الشركة بالشروط المبينة في المادة (١٩)، وكذلك إطفاء أو تقصير مدة الشركة أو اندماجها في شركات أخرى، أو شراء هينات مماثلة، ولكن ليس لها الحق بأي حال في تغيير غرض الشركة الجوهرية، ولا مخالفة أحكام مجلس الوزراء المنصوص عليها في البند ٥٦ المذكور بعده.

- يجب أن يكون القرار بأي تعديل في نظام الشركة صادراً من جمعية عمومية ممثلة لثلاثة أرباع رأس المال حضورياً أو نيابة، وكل قرار بالتعديل ينبغي أن يكون صادراً

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
بموافقة مساهمين يملكون نصف رأس مال الشركة على الأقل، وينشر كل تعديل في
الجريدة الرسمية وفي جريدتين من الجرائد اليومية (بلغة عربية وأوروبية)^(٣٩).
٣- مراقب الشركة:

نص قانون الشركة على أن يكون للشركة مراقبا تعينه الجمعية العمومية التي
لها الحق في اختياره، حتى لو لم يكن من المساهمين في الشركة، وقد عين المؤسسون
بطريق الاستثناء المراقب الأول وهو السيد محمد الطاهر رئيس قلم حسابات بنك مصر
بالقاهرة، وكلف بأداء أعماله لحين اجتماع أول جمعية عمومية^(٤٠).
والمراقب مكلف بالعمل على مراعاة نظام الشركة ومراجعة الجرد والحسابات،
والحسابات الختامية السنوية، ويقدم تقريره في هذا الموضوع إلى الجمعية العمومية، وله
الحق في الاطلاع على جميع أوراق ومستندات الشركة، وله أن يراجع في كل وقت حالة
الصندوق ومحفظه الأوراق المالية، كما أن له أن يدعوا الجمعية العمومية غير العادية
طبقا للمادة ٥٤^(٤١).

ويقوم المراقب بأعباء وظيفية لمدة سنة واحدة، ويجوز دائما إعادة انتخابه، وإذا
خلا محل المراقب في غضون السنة وجب على مجلس الإدارة أن يعين مراقبا آخر خلال
ثمانية أيام، ويتناول المراقب مكافأة سنوية تحددها الجمعية العمومية^(٤٢).

(٣٩) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة
الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ١٨ - ٢١.

(٤٠) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة
الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ١٧.

(٤١) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة
الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ١٧، ١٨.

(٤٢) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة
الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ١٨.

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)

٤ - موظفو الشركة:

نص قانون الشركة الأساسي على أنه يجب أن يكون ثلثي موظفي الشركة على الأقل مصريو الجنسية^(٤٣).

وقد التزمت الشركة بالقانون حيث كان أغلب موظفي الشركة من المصريين، فعلى سبيل المثال بلغ عدد الموظفين المصريين عام ١٩٤٧م ثمانية موظفين، أما الأجانب فكان موظفاً واحداً، وعدد الفراشين والسائقين ستة كلهم مصريين^(٤٤).

أما عام ١٩٤٨م فقد بلغ عدد الموظفين المصريين ١٦ موظفاً، وموظف واحد أجنبي، وعدد العمال ٦ كلهم مصريين^(٤٥).

أما موظفي البواخر فكان منهم الكثير من الأجانب نظراً لأن بعض الوظائف كان لا يوجد من يجيدها من المصريين، فعلى سبيل المثال "البخرة النيل" كان يعمل بها ١٦٨ موظفاً، منهم قبطان إنجليزي الجنسية، وضابط أول وثاني وثالث يحملون الجنسية اليوغسلافية، وضابط ثالث مصري، وطبيب مصري، ولاسلكي أول وثاني يحملون الجنسية اليونانية، وثالث مصري الجنسية، ومهندسين إيطاليين ويوغسلافيين ومصريين، وغير ذلك من الوظائف والجنسيات، وكذلك في باقي البواخر^(٤٦).

وكان على الشركة أن تقدم إقراراً لمصلحة الشركات بأنه لا يوجد بين موظفيها أو مستشاريها أو خبراءها الفنيين ولا من أعضاء مجلس إدارتها أو مراقبي حساباتها من يشغل وظيفة عامة بالدولة^(٤٧).

(٤٣) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ١٤.

(٤٤) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] ص ٦، (د.ت).

(٤٥) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] ص ١٨، بتاريخ ٢٣ نوفمبر ١٩٤٨م، ووثيقة ٣٣، بتاريخ ٧ مارس ١٩٤٩م.

(٤٦) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٣٥١٠] ص ١٦ - ١٨، (د.ت).

(٤٧) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] ص ١٢٦، بتاريخ ٢٢ يناير ١٩٥٣م.

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
خامسا: التنظيم المالي للشركة:

يشتمل النظام المالي للشركة على رأس مال الشركة وتطوره، والقواعد المتبعة في أسهم الشركة، وميزانيتها، ونظام توزيع الأرباح، والشركات التي ساهمت فيها الشركة.

١- رأس مال الشركة وتطوره:

تم تحديد رأس مال الشركة في بداية إنشائها بـ ١٠٠٠٠٠٠ جنيه (مائة ألف جنيه مصري)، مقسمة إلى (٢٥٠٠٠) سهم، قيمة كل سهم منها أربعة جنيهات مصرية، وهذه الأسهم مقسمة إلى نوعين:

١- نوع (أ) ويشمل ١٥٠٠٠ سهم اسمي.

٢- نوع (ب) ويشمل ١٠٠٠٠ سهم لحامله.

ولا يجوز تحويل الأسهم الاسمية (النوع أ) إلى أسهم لحاملها إلا بقرار من الجمعية العمومية للمساهمين، ولا يجوز أيضا أن يملكها إلا أشخاص طبيعون من الجنسية المصرية، أو شركات مساهمة مصرية أغلبية أسهمها مملوكة ولا يجوز تملكها إلا لمصريين حسب قانونها الأساسي، وأما الأسهم التي لحاملها (النوع ب) فيجوز أن تكون ملكا لمساهمين مصريين أو أجانب على السواء^(٤٨).

وقد قام المكنتبون بدفع قيمة الأسهم بأكملها كل بمقدار ما يخصه إلى بنك مصر، كما يتضح ذلك من شهادة البنك بتاريخ ١٠ نوفمبر ١٩٣٣م^(٤٩).

وقد نصت المادة ١٩ من قانون الشركة على جواز زيادة رأس مال الشركة بإصدار أسهم جديدة، بالسعر الاسمي لأسهم التأسيس ويجوز أيضا تخفيضه، وفي حالة إصدار أسهم جديدة يجب ألا تكون قيمتها أقل من القيمة الاسمية، فإذا أصدرت بقيمة أكبر أضيف الفرق إلى الاحتياطي، وتكون زيادة رأس المال أو تخفيضه بناء على اقتراح

(٤٨) د. و. ق. مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ٦، ٧.

(٤٩) د. و. ق. مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ٧.

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)

مجلس الإدارة بقرارات من الجمعية العمومية للمساهمين، ولا تصح زيادته إلا بعد أن تكون الأسهم التي سبق إصدارها قد تم الاكتتاب فيها، وانتهى دفع قيمتها بالتنام^(٥٠).

ثم قررت الجمعية العمومية غير العادية للشركة المنعقدة بدار بنك مصر بالقاهرة يوم الاثنين الموافق ٥ فبراير ١٩٣٤م تخويل مجلس الإدارة الحق في زيادة رأس المال ليصل إلى ٥٠٠٠٠٠ جنيه (خمسمائة ألف جنيه مصري)، بإصدار أسهم جديدة على دفعة واحدة أو جملة دفعات في الأوقات وبالشروط والأسعار التي يراها^(٥١).

وفي ٢٣ أكتوبر ١٩٣٦م اجتمع مجلس إدارة الشركة بدار بنك مصر واقترح طلعت باشا زيادة رأس مال الشركة بمبلغ ١٠٠٠٠٠ جنيه (مائة ألف جنيه) بطرح أسهم جديدة، وقد وافق المجلس على هذا الاقتراح^(٥٢)، وقد تم تسديد هذا المبلغ في شهر أكتوبر ١٩٣٦م، وبذلك أصبح رأس مال الشركة ٢٠٠٠٠٠ جنيه (مائتي ألف جنيه)^(٥٣).

وفي ٣٠ أغسطس ١٩٤٧م قرر مجلس إدارة الشركة زيادة رأس المال بمبلغ ٣٠٠٠٠٠ جنيه (ثلاثمائة ألف جنيه) بإصدار أسهم جديدة، على أن يتم تسديد قيمة هذه

(٥٠) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ١٣.

(٥١) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠٠٩] ص ٧٩، بتاريخ ١٢ نوفمبر ١٩٣٧م.

انظر أيضا: الوقائع المصرية، العدد ٤، بتاريخ ١٠ يناير ١٩٣٨م، ص ٢٧.

(٥٢) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٠] ص ٤٥، بتاريخ ١٩ ديسمبر ١٩٤٧م.

(٥٣) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٠] ص ٤٣، بتاريخ ١٥ ديسمبر ١٩٤٧م.

ذكر في أحد المصادر التاريخية أن رأس مال الشركة عام ١٩٣٣م كان ٢٠٠٠٠٠ جنيه، ولكن الصحيح الذي ذكر في الوثائق أن رأس مال الشركة وصل إلى ٢٠٠٠٠٠ جنيه عام ١٩٣٦م.

- أمين مصطفى عفيفي . تاريخ مصر الاقتصادي والمالي في العصر الحديث. ط ٣. - القاهرة: مكتبة الأنجلو المصرية، ١٩٥٤، ص ٥٠٧.

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
الزيادة خلال شهر سبتمبر ١٩٤٧م، وبذلك أصبح رأس مال الشركة ٥٠٠٠٠٠٠ جنيه
(خمسمائة ألف جنيه)^(٥٤).

وكانت الجمعية العمومية غير العادية التي انعقدت في ١٧ يونيو ١٩٤٧م بمركز
الشركة بالقاهرة قررت تخويل مجلس الإدارة الحق في زيادة رأس المال ليصل إلى
١٠٠٠٠٠٠ جنيه (مليون جنيه مصري) بإصدار أسهم جديدة على دفعة واحدة أو جملة
دفعات في الأوقات وبالشروط والأسعار التي يراها، وبناء على هذا القرار قرر مجلس
الإدارة في جلسته المنعقدة في ١٣ فبراير ١٩٤٨م زيادة رأس المال بمبلغ ٢٥٠٠٠٠
(مائتين وخمسون ألف جنيه) ليصل إلى ٧٥٠٠٠٠ جنيه (سبعمائة وخمسون ألف جنيه)،
وبناء عليه تم تعديل المادة الخامسة من نظام الشركة من رأس مال ١٠٠٠٠٠٠ جنيه (مائة
ألف جنيه) مقسمة إلى ٢٥٠٠٠ سهم قيمة كل سهم ٤ جنيهات إلى رأس مال ٧٥٠٠٠٠
جنيه (سبعمائة وخمسون ألف جنيه) مقسمة إلى ١٨٧٥٠٠ سهم، قيمة كل سهم ٤ جنيهات
مصرية اكتب فيها بأكملها^(٥٥).

القواعد المتبعة في أسهم الشركة:

نص القانون الأساسي للشركة على مجموعة من القواعد التي تطبق على المساهمين
وهي:

١- نص قانون الشركة بأنه في حالة انتقال ملكية أسهم اسمية إلى شخص من جنسية غير
مصرية بطريق الميراث، أو في حالة ما إذا فقد أحد المساهمين الجنسية المصرية لسبب
ما فإنه يجب عليه أن يتنازل في الحال عن ملكية الأسهم إلى أشخاص ذوي جنسية
مصرية، وإلى أن يتم هذا التنازل طبقاً للمادة ١١ فليس لملاك الأسهم استعمال شيء من
الحقوق التي تخولها لهم ملكية الأسهم ويستثنى من ذلك قبض الكوبون.

(٥٤) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٠] ص ٤٤، بتاريخ

٣٠ أغسطس ١٩٤٧م، ص ٤٣، بتاريخ ١٥ ديسمبر ١٩٤٧م.

(٥٥) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٠] ص ٣٦، بتاريخ

١٩ أبريل ١٩٤٨م.

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)
وللشركة الحق في بيع هذه الأسهم ببورصة الأوراق المالية بالقاهرة لحساب ملاكها وتحت مسئوليتهم إلى مصريين دون حاجة لسابق إنذار أو لاتخاذ أي إجراء من الإجراءات القانونية، وذلك بعد مضي شهر من تاريخ النشر في جريدتين يوميتين من جرائد القاهرة (إحدهما باللغة العربية والأخرى بلغة أوروبية) ببيان أرقام هذه الأسهم، وتصبح الشهادات أو المستندات الدالة على الأسهم المباعة ملغية بشكل تلقائي، وتقوم الشركة بتحويل الأسهم لصالح المشتري وتسلمهم شهادات أو مستندات جديدة بعين الأرقام التي كانت مرقومة بها المستندات الملغاة، وتسلم الشركة ثمن الأسهم إلى من كانوا يملكونها.

- ٢- تنقل ملكية الأسهم التي لحاملها بمجرد الاستلام، والحقوق والالتزامات المترتبة على السهم الذي لحامله تتبع المستند الدال عليه في أية يد انتقل إليها.
- ٣- كل سهم غير قابل للتجزئة، ولا تقرر الشركة إلا بمالك واحد للسهم.
- ٤- تجوز زيادة رأس مال الشركة بإصدار أسهم جديدة بالسعر الاسمي لأسهم التأسيس، ويجوز أيضا تخفيضه، وفي حالة إصدار أسهم جديدة يجب ألا تكون قيمتها أقل من القيمة الإسمية، فإذا صدرت بقيمة أكبر أضيف الفرق إلى الاحتياطي، وتكون زيادة رأس مال الشركة أو تخفيضه بناء على اقتراح مجلس الإدارة بقرارات من الجمعية العمومية للمساهمين، ولا تصح زيادته إلا بعد أن تكون الأسهم التي سبق إصدارها قد تم الاكتتاب فيها وانتهى دفع قيمتها بالتام، وجميع الأحكام الخاصة بإصدار أسهم التأسيس تنطبق على أسهم الإصدار الجديدة.
- ٥- يحدد مجلس الإدارة طريقة تسديد قيمة الأسهم ومواعيده، وكذلك حق الشركة في بيع الأسهم إذا تأخر أصحابها عن الدفع وغير ذلك^(٥٦).

(٥٦) د. و. ق. مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ١١ - ١٣.

٢- ميزانية الشركة:

تبدأ السنة المالية للشركة في أول يناير وتنتهي في ٣١ ديسمبر من كل عام، وتنتهي أول سنة مالية في ٣١ ديسمبر سنة ١٩٣٥م، وتعد الجمعية العمومية الأولى عقب انقضاء هذه السنة المالية^(٥٧).

وقد ورد في الوثائق أرباح الشركة في بعض السنوات، والجدول التالي يوضح ذلك:

جدول رقم (٧) يوضح أرباح الشركة في بعض السنوات

م	السنة	صافي الأرباح
١	١٩٥٣	٥٩٦٥٧ ^(٥٨)
٢	١٩٥٥	٩٦٨٥٦ ^(٥٩)
٣	١٩٥٦	٢١٣٥٢٦ ^(٦٠)
٤	١٩٥٧	١٦٩٢٦٤ ^(٦١)

هذه كانت قيمة الأرباح في بعض السنوات، وقد ساهمت الإعانة الحكومية للشركة كثيرا في هذه الأرباح، ولكن في بعض السنوات لم تكن هناك أرباح بل كانت هناك خسائر للشركة، فعلى سبيل المثال انتهى العام الأول للشركة بخسارة قدرها ٣٢٠٠٠ جنيهها مصريا، كذلك بلغت خسائر الشركة عام ١٩٥٤م مبلغا قدره ٥٦٧٣٧ جنيهها و٨٩٦ مليما^(٦٢)، كذلك من أول يناير ١٩٥٩م إلى ٢٦ مايو ١٩٥٩م -وهو تاريخ اندماج الشركة

(٥٧) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠.١٩ - ٠٠.٧٠.١١] عقد الشركة الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ٢١.

(٥٨) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠.١٩ - ٠٠.٧٠.١١] ص ١٨٣، (د.ت).

(٥٩) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠.١٩ - ٠٠.٧٠.١٢] ص ٢٢، (د.ت).

(٦٠) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠.١٩ - ٠٠.٧٠.١٢] ص ٢٢، (د.ت).

(٦١) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠.١٩ - ٠٠.٧٠.١٢] ، تقرير مجلس الإدارة عن عام ١٩٥٧م، ص ٥٢.

وقد بلغ ربح السهم الواحد عام ١٩٥٧م مبلغا قدره ٧٢ قرشا، نفس المرجع، ص ٥١.

(٦٢) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠.١٩ - ٠٠.٧٠.١٢] ، ص ٢٢، (د.ت).

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م) مع شركة ملاحية الإسكندرية والشركة العامة للملاحة البحرية- بلغت خسائر الشركة في هذه المدة ٦٤٤٠٧ جنيها و ٦٦٠ مليما^(٦٣).

٣- نظام توزيع أرباح الشركة:

نص نظام الشركة على أن يتم توزيع صافي أرباح الشركة بعد خصم المصروفات العمومية والاستهلاكات والتكاليف الأخرى بالطريقة الآتية:

١- يخصص أولا مبلغ يوازي ١٠٪ من الأرباح لتكوين احتياطي ويكف عن حجز هذا المبلغ متى بلغ مجموع الاحتياطي ما يساوي رأس مال الشركة، فإذا نقص الاحتياطي يرجع للأخذ مرة أخرى من الأرباح.

٢- يخصم بعد ذلك مبلغ كاف لتوزيع ربح أولي قدره ٥٪ للمساهمين من قيمة أسهمهم المدفوعة، ولكن إذا لم تسمح أرباح سنة من السنين بتوزيع هذه الحصة فلا تجوز المطالبة بها من أرباح السنين القادمة.

٣- يخصم بعد ذلك من المتبقي ١٠٪ لأعضاء مجلس الإدارة مقابل أتعابهم وما يتبقى بعد ذلك من الأرباح يوزع كالاتي: ٤٠٪ منه لحصص التأسيس و ٦٠٪ منه للمساهمين، وبالرغم مما تقدم فإن الحصة الخاصة بالمساهمين يمكن أن ترحل كلها أو بعضها بناء على اقتراح مجلس الإدارة إلى السنة المقبلة، أو تخصص لإنشاء مال احتياطي أو مال للاستهلاك غير عادي^(٦٤)، ويستخدم الاحتياطي حسب قرار مجلس الإدارة في أفضل الطرق لاستخدامه في مصلحة الشركة^(٦٥).

(٦٣) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٢] وثيقة رقم ٩٠، تقرير مجلس الإدارة عن عام ١٩٥٩م، ص ٧، بتاريخ ١٥ سبتمبر ١٩٦٠م.

(٦٤) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ٢٢.

(٦٥) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة الابتدائي، بتاريخ نوفمبر ١٩٣٣م، ص ٢٢.

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
وتدفع الفوائد وحصص الأرباح إلى المساهمين في المكان وفي المواعيد التي
يحددها مجلس الإدارة، وكل فائدة أو حصة لا يطالب بها خلال خمس سنين تالية للتاريخ
المحدد لدفعها تسقط بمضي المدة وتصبح حقا للشركة^(٦٦).

وفي يوم الاثنين الموافق ٨ نوفمبر ١٩٣٧م قررت الجمعية العمومية غير العادية
التي انعقدت بدار بنك مصر بتعديل المادة (٥٩) من قانون الشركة الأساسي كالآتي:
يوزع صافي أرباح الشركة السنوية بعد خصم جميع المصروفات العمومية
والاستهلاكات والتكاليف الأخرى بالطريقة الآتية:

١- يخصص أولاً مبلغاً يوازي ١٠٪ (عشرة في المائة) من الأرباح لتكوين احتياطي
ويكف عن حجز هذا المبلغ متى بلغ مجموع الاحتياطي ما يساوي رأس مال الشركة، فإذا
نقص الاحتياطي يرجع للأخذ مرة أخرى من الأرباح.

٢- يخصم بعد ذلك مبلغ كاف لتوزيع ربح أولي قدره ٥٪ للمساهمين من قيمة أسهمهم
المدفوعة، ولكن إذا لم تسمح أرباح سنة من السنين بتوزيع هذه الحصة فلا تجوز المطالبة
بها من أرباح السنين القادمة.

٣- يخصم بعد ذلك ١٠٪ لأعضاء مجلس الإدارة مقابل أتعابهم والمتبقي بعد خصم المبلغ
المذكور يقسم إلى ثلاثة أقسام: قسم منها يمثل صافي الأرباح الناتجة من نقل الحجاج،
والقسم الثاني يمثل صافي الأرباح الناتجة عن خط أوروبا، والثالث يمثل صافي إيرادات
الشركة فيما عدا ذلك، وصافي أرباح نقل الحجاج يوزع بواقع: ٤٠٪ منه لحملة حصص
التأسيس و ٦٠٪ لحملة الأسهم، أما صافي أرباح القسمين الثاني والثالث فيوزع على حملة
الأسهم، وبالرغم مما تقدم فإن هذه الحصة الخاصة بالمساهمين يمكن أن ترحل كلها أو
بعضها بناء على اقتراح مجلس الإدارة إلى السنة المقبلة، أو تخصص لإنشاء مال
احتياطي أو مال للاستهلاك غير عادي^(٦٧).

(٦٦) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] عقد الشركة الابتدائي، بتاريخ نوفمبر
١٩٣٣م، ص ٢٢.

(٦٧) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠٠٩] ص ٧٩، بتاريخ ١٢ نوفمبر ١٩٣٧م.
- انظر أيضاً: الوقائع المصرية، العدد ٤، بتاريخ ١٠ يناير ١٩٣٨م، ص ٢٧.

_____ وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)

٤ - شركات ساهمت فيها شركة مصر للملاحة البحرية:

ساهمت شركة مصر للملاحة البحرية في مجموعة من الشركات منها:

- بنك مصر فرنسا:

عند تأسيس بنك مصر فرنسا ساهمت شركة مصر للملاحة البحرية فيه، وذلك لما لأعمال هذا البنك من العلاقة الوثيقة في تشجيع حركة الركاب، ولكن عند تصفية هذا البنك ضاعت على الشركة قيمة الأسهم التي كانت اكتتبت بها والتي بلغت ١٧١٧ جنيهًا و ٧٥٠ مليماً، وحملت الشركة هذه الخسارة على حساب خط الركاب فقط نظراً للعلاقة السابق الإشارة إليها^(٦٨).

- شركة مصر للسياحة:

كانت الشركة تمتلك ١٩٢٨ سهماً في شركة مصر للسياحة بمبلغ ١٠٢٤٦ جنيهًا و ٤٤٠ مليماً^(٦٩).

- شركة مصر للفنادق:

كانت الشركة تمتلك ٢٢٨٥ سهماً في شركة مصر للفنادق، بمبلغ ٩١٦٨ جنيهًا و ٥٠٠ مليم^(٧٠).

كما كان للشركة أيضاً أسهما في الجمعية التعاونية للبترول^(٧١).

(٦٨) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٣٥١٠] ص ١٠٧، بتاريخ ٢٨ يونيو ١٩٤١م.

(٦٩) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٢] وثيقة رقم ٩٠، تقرير مجلس الإدارة عن الشركة عن عام ١٩٥٩م، ص ١٩.

(٧٠) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٢] وثيقة رقم ٩٠، تقرير مجلس الإدارة عن الشركة عن عام ١٩٥٩م، ص ١٩.

(٧١) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٢] وثيقة رقم ٩٠، تقرير مجلس الإدارة عن الشركة عن عام ١٩٥٩م، ص ١٩.

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف

سادسا: الامتيازات والمساعدات التي قدمتها الحكومة للشركة:

كانت الحكومة المصرية تنظر إلى الشركة على أنها شركة وطنية، لذلك قدمت لها بعض المساعدات والامتيازات والتي من أهمها:

- قامت الحكومة تشجيعا للشركة في بداية إنشائها بإلغاء الرسوم المقررة في تعريفه الحوض الجاف بميناء الإسكندرية عند إصلاح بواخر الشركة فيه، والاكتفاء بتحصيل النفقات الفعلية التي تنفقها مصلحة الموانئ والفنارات من أجور عمال وثمان مواد أسوة بما هو متبع عند إصلاح بواخر الحكومة والعائلة المالكة والسفن الحربية^(٧٢).

- كذلك عندما طلبت الشركة من وزارة المالية أن تنشئ مخزن إيداع بمنطقة جمرك السويس أبدت وزارة المالية موافقتها وقامت بمخاطبة مصلحة الجمارك للموافقة على الطلب المقدم من الشركة بالشروط التي وضعتها المصلحة^(٧٣).

- كانت الحكومة المصرية تقوم بمنح شركة مصر للملاحة البحرية إعانة مالية سنوية بموجب عقد تم إبرامه بين الحكومة والشركة^(٧٤)، والجدول التالي يوضح قيمة الإعانة التي منحتها الحكومة للشركة في بعض السنوات:

(٧٢) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠.١٩ - ٠٠.٣٥.٥] ص ٨، بتاريخ ٨ مايو ١٩٣٤م، ص ١٠، بتاريخ ٩ مايو ١٩٣٤م.

(٧٣) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠.١٩ - ٠٠.٣٥.٩] ص ١٢، بتاريخ ٨ مايو ١٩٣٨م.

(٧٤) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠.١٩ - ٠٠.٣٥.٨] ص ٨، بتاريخ ١ نوفمبر ١٩٣٥م.

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)

جدول رقم (٨) يوضح قيمة الإعانة التي منحتها الحكومة للشركة في بعض السنوات

م	السنة	قيمة الإعانة
١	١٩٣٤	٢٩٩٦٨ ^(٧٥)
٢	١٩٣٥	٤١٩٥١ ^(٧٦)
٣	١٩٣٦	٩٩٠١٠ ^(٧٧)
٤	١٩٣٧	٩٧٠٣٣ ^(٧٨)
٥	١٩٣٨	١٠٢٥٣٥ ^(٧٩)
٦	١٩٣٩	٩٠٣٢٤ ^(٨٠)
٧	١٩٤٠	٣٩٠٦٤ ^(٨١)

– كانت الدولة تتدخل لحل المشكلات التي تواجه الشركة، ومثال ذلك ما حدث عند مطالبة شركة شل لشركة مصر للملاحة أن تدفع ثمن وقود البواخر بالعملة الإسترلينية بإنجلترا بدلا من العملة المصرية بمصر مع أن العقد الموقع بين الشركتين ينص على أن يكون

- (٧٥) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٣٥١١] ص ٨٢، بتاريخ ٢٦ يناير ١٩٣٧م.
- (٧٦) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٣٥١١] ص ٨٢، بتاريخ ٢٦ يناير ١٩٣٧م.
- (٧٧) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٣٥١٠] ص ٨٤، بتاريخ ٢٠ مايو ١٩٤٠م.
- (٧٨) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٣٥١٠] ص ٨٤، بتاريخ ٢٠ مايو ١٩٤٠م.
- (٧٩) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٣٥١٠] ص ٣٢، بتاريخ ١٣ يونيو ١٩٣٩م.
- (٨٠) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٣٥١٠] ص ٧٤، (د.ت).
- (٨١) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٣٥١٠] ص ١١٣، بتاريخ ١٩ يوليو ١٩٤١م.

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
الدفع بمصر بالعملة المصرية إلى شركة شل ليميتد بمصر فرع الإسكندرية، فقامت وزارة
المالية بالتدخل لحل هذه المشكلة^(٨٢).

سابعاً: أنشطة الشركة:

كانت الشركة تقوم بثلاثة أعمال رئيسية هي^(٨٣):

١- نقل البضائع بين مصر وأوروبا وآسيا.

٢- نقل الحجاج إلى الأقطار الحجازية.

٣- نقل الركاب بين مصر وإيطاليا وفرنسا.

وفيما يلي أمثلة لبعض أنشطة الشركة:

نقل الركاب والبضائع:

- تعد شركة مصر للملاحة البحرية من أكبر الشركات الوطنية، فقد قامت الشركة
بالمساهمة في عودة المصريين الموجودين بالخارج أثناء الحرب العالمية، ولبت نداء
وزارة المواصلات بعدم رفع أسعار التذاكر وإبقائها كما كانت قبل الحرب دون زيادة^(٨٤).

- كانت بواخر الشركة تقوم بنقل البريد من مصر إلى أوروبا والعكس^(٨٥).

- كانت بواخر الشركة تقوم بنقل المحاصيل من الموانئ المصرية إلى أوروبا، وكانت
عند زيادة المحاصيل المصدرة تقوم بتسيير سفن أخرى مع تلك السفن المخصصة لهذا
الخط^(٨٦).

(٨٢) د.و.ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩-٠٠٣٥١٥] ص ١، ٢، بتاريخ
١٥ أغسطس ١٩٤٧م.

(٨٣) د.و.ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩-٠٠٣٥١١] ص ٧٩ - ٨٤،
بتاريخ ٢٦ يناير ١٩٣٧م.

(٨٤) د.و.ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩-٠٠٣٥١٠] ص ٤٧، بتاريخ ٦
يناير ١٩٤٠م، ص ٩٧، بتاريخ ٢٠ يوليو ١٩٤٠م.

(٨٥) د.و.ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩-٠٠١٨٤٠٢] ص ٣٣، بتاريخ
١٤ مايو ١٩٣٦م.

(٨٦) د.و.ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩-٠٠١٨٤٠٢] ص ١٦٩، بتاريخ
١ مارس ١٩٤٠م، ص ١٧٨، بتاريخ ٢ أبريل ١٩٤٠م.

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)
 - قامت الشركة بنقل الكثير من البضائع الأمريكية إلى القطر المصري أثناء الحرب العالمية الثانية، حيث انقطعت المواصلات بين مصر وأوروبا بسبب الحرب، وقل عدد البواخر بسبب غرق كثير منها في الحرب، الأمر الذي كان له أكبر الأثر في تخفيف وطأة الأزمة في القطر المصري^(٨٧).

- كان لدى الشركة ناقلة للبترول تسمى "نصر"، وعملت في بعض الأحيان لحساب الهيئة العامة للبترول في نقل المواد الخام من موانئ البحر الأحمر إلى السويس والإسكندرية^(٨٨).

وقد أمدتنا الوثائق بمعلومات عن حجم البضائع التي قامت بواخر الشركة بنقلها في بعض السنوات، والجدول التالي يوضح أمثلة على ذلك^(٨٩):

جدول رقم (٩) يوضح حجم البضائع التي قامت بواخر الشركة بنقلها في بعض السنوات

م	السنة	الحمولة بالطن	
		كيلو	طن
١	١٩٣٥م	٠٥٤	١٣٢٥٢٩
٢	١٩٣٦م	٣٤٣	١٣١٨٤٠
٣	١٩٣٨م	٣٦٦	١٤٥٥٩١
٤	١٩٣٩م	٥٩١	١٢٢٠٧٧
٥	١٩٤٠م	٠٠٧	٩٧٤٣٨

(٨٧) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٣٥١٠] ص ١٠٣، بتاريخ ٢٨ يونيو ١٩٤١م.

(٨٨) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٢] وثيقة رقم ٩٠، كتيب به تقرير مجلس الإدارة عن الشركة عن عام ١٩٥٩م، ص ٤.

(٨٩) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠١٨٤٠٢] ص ٣٨، (د.ت)، ٧١، (د.ت)، ص ١٢٥، بتاريخ ٥ مايو ١٩٣٩م، ص ١٦٤، ١٦٧، بتاريخ ٣٠ يناير ١٩٤٠م، ص ٢٠٦، (د.ت).

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
يتضح من الجدول السابق أن الشركة قد قامت بنقل كميات كبيرة من البضائع من مصر إلى بعض بلدان أوروبا وآسيا والعكس، مما كان له أكبر الأثر في النمو الاقتصادي منذ نشأة الشركة.

نقل الحجاج:

حصلت شركة مصر للملاحة البحرية على امتياز نقل الحجاج إلى الأقطار الحجازية، والجدول التالي يوضح عدد الحجاج الذين قامت الشركة بنقلهم في بعض السنوات:
جدول رقم (١٠) يوضح عدد الحجاج الذين قامت الشركة بنقلهم في بعض السنوات

م	السنة	عدد الحجاج
١	١٩٥٥	٣٢٢٧٤ (٩٠)
٢	١٩٥٦	٢٣٤٠٩ (٩١)
٣	١٩٥٧	٢٧٧٠٦ (٩٢)
٤	١٩٥٨	٣٠٩٠٥ (٩٣)
٥	١٩٥٩	٢٧٨٩٢ (٩٤)

- (٩٠) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٢] ، تقرير مجلس الإدارة عن عام ١٩٥٧م، ص ٥٢.
- (٩١) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٢] ، تقرير مجلس الإدارة عن عام ١٩٥٧م، ص ٥٢.
- (٩٢) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٢] وثيقة رقم ٩٠، كتيب به تقرير مجلس الإدارة عن الشركة عن عام ١٩٥٩م، ص ٣.
- (٩٣) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٢] وثيقة رقم ٩٠، كتيب به تقرير مجلس الإدارة عن الشركة عن عام ١٩٥٩م، ص ٣.
- (٩٤) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٢] وثيقة رقم ٩٠، كتيب به تقرير مجلس الإدارة عن الشركة عن عام ١٩٥٩م، ص ٣.

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)
كما كانت الشركة تقوم أحيانا باستئجار بعض السفن الأجنبية لاستعمالها في أعمال الحج، فقد قامت عام ١٩٤٦م باستئجار باخرتين من الحكومة البريطانية بمبلغ ٤٠٠٠٠ جنيه إنگلزيلا لاستعمالهما في أعمال الحج^(٩٥).

في الناحية الثقافية والتعليمية:

نص البند الثامن من العقد التي أبرمته الحكومة مع الشركة^(٩٦) على أن تقوم الشركة بقبول طلاب مصريين تمرنهم على بواخرها بدون مقابل، وتكون مصاريف طعامهم فقط على نفقة الحكومة، لذلك قامت الشركة بتدريب الكثير من المصريين على الأعمال البحرية على بواخر الشركة، وقد ورد بالوثائق كشف بأسماء الطلاب الذين تدربوا على بواخر الشركة منذ إنشائها حتى نوفمبر ١٩٣٥م وهو ما يوضحه الجدول التالي^(٩٧):

(٩٥) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٥١٦ - ٣٠١٩] ص ١، بتاريخ ١٥ يناير ١٩٤٨م.

(٩٦) انظر اللوحات المصورة، لوحة رقم ٧ - ١١.

(٩٧) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٥٠٨ - ٣٠١٩] ص ٦ - ٨، بتاريخ ١ نوفمبر ١٩٣٥م.

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
جدول رقم (١١) يوضح بيانات الطلاب الذين تدربوا على بواخر الشركة منذ إنشائها حتى
نوفمبر ١٩٣٥م

م	الاسم	الوظيفة	الباحرة	تاريخ التحاقه بالشركة	ملاحظات
١	متولي علي الغتيت أفندي	طالب بحري	النيل	مارس ١٩٣٤م	رقي إلى ضابط ثالث في يناير ١٩٣٥م، ومدة خدمته خارج الشركة ستة سنوات، وحاصل على شهادة ضابط بحري من فرنسا.
٢	إبراهيم مصطفى الشيتي	طالب بحري	النيل	فبراير ١٩٣٤م	مدة خدمته خارج الشركة سنتان وستة شهور.
٣	مصطفى محمد علوي	طالب بحري	النيل	أغسطس ١٩٣٤م	مدة خدمته خارج الشركة سنتان وتسعة شهور.
٤	محمد صفر يكن	طالب بحري	النيل	يونيو ١٩٣٤م	مدة خدمته خارج الشركة سنتان وخمسة أشهر.
٥	إبراهيم خليل يكن	طالب بحري	النيل	أغسطس ١٩٣٤م	مدة خدمته خارج الشركة ثلاثة أشهر بجراج الحكومة.
٦	محمد رشاد عارف	طالب مهندس	النيل	ديسمبر ١٩٣٣م	رقي إلى مهندس سادس في مايو ١٩٣٥م.
٧	محمد عبد الرحمن شحاته	طالب مهندس	النيل	فبراير ١٩٣٤م	مدة خدمته خارج الشركة تسعة أشهر بمصلحة الحدود، ورقي إلى مهندس سابع في يونيو ١٩٣٥م.
٨	محمود إسماعيل ياسو	طالب مهندس	الكوثر	سبتمبر ١٩٣٥م	مدة خدمته خارج الشركة سنة بمصلحة خفر السواحل، ورقي إلى مهندس سابع.
٩	إسماعيل راشد محمد	طالب بحري	الفسطاط	مارس ١٩٣٤م	
١٠	محمد فهمي يس	طالب بحري	الفسطاط	مارس ١٩٣٤م	
١١	محمد شوكت الجمال	طالب بحري	الفسطاط	مارس ١٩٣٤م	
١٢	أحمد عباس فريد	طالب بحري	الفسطاط	مارس ١٩٣٤م	
١٣	عبد الفتاح سليمان مصطفى	طالب مهندس	الفسطاط	فبراير ١٩٣٤م	
١٤	محمد بدير إبراهيم	طالب مهندس	الفسطاط	مايو ١٩٣٤م	
١٥	حافظ إبراهيم الجمل	طالب بحري	عرفات	مايو ١٩٣٤م	
١٦	حسن محمد واصف	طالب بحري	عرفات	فبراير ١٩٣٤م	
١٧	محمود إبراهيم حسني	طالب مهندس	عرفات	أكتوبر ١٩٣٥م	

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)

هذه أسماء الطلاب الذين تدريبوا على بواخر الشركة حتى نوفمبر ١٩٣٥م، وقد زاد هذا العدد بعد ذلك، ولكن واجهت الشركة بعض الصعوبات في تدريب الطلاب على بعض الوظائف البحرية وإحلالهم محل الأجانب، ومنها على سبيل المثال:

- **بالنسبة للضباط:** فقد كان الطالب المصري حتى يستطيع العمل كضابط بحري عليه الحصول على شهادة من إنجلترا تجيز له ذلك، وكان يشترط عليه أن يمضي أربع سنوات خدمة في البحار ثم يتقدم للامتحان بإنجلترا، وإذا نجح فالشهادة لا تخول له أكثر من أن يشغل وظيفة ضابط رابع ثم ثالث وأقصاها ضابط ثاني على البواخر الكبيرة، أما شهادة ضابط أول وقبطان فلا تعطى بإنجلترا إلا للإنجليزي فقط.

وقد اقترحت الشركة للتغلب على ذلك أن تنشئ الحكومة المصرية مدرسة بحرية تعطي شهادات لتلاميذ البواخر حتى يصلوا إلى ضابط أول وقبطان، وإلا سيقف الضابط المصري مضطرا عند وظيفة ضابط ثاني على البواخر.

- **بالنسبة للمهندسين:** كانت الشركة تقوم بتدريب حاملي شهادتي الفنون والصناعات الابتدائية ممن ألحقهم بالبواخر على الأعمال الهندسية بها، وبالرغم من ضعفهم فقد تمكنت الشركة من الوصول ببعضهم إلى درجة مهندس سابع وسادس وخامس ورابع ومساعد مهندس بالبواخر الكبيرة، ومهندس ثالث بالبواخر الصغيرة، ولكن هذه الفئة من الطلبة لا يمكنهم دخول الامتحانات الأجنبية للحصول على شهادات هندسية؛ لأن معلوماتهم الأولية ضعيفة وإلمامهم باللغة الأجنبية ضعيف ركيك، ولذلك لم تتمكن الشركة من ترقيتهم أكثر من ذلك؛ لأن وظيفة المهندس الثاني والأول يلزمها شهادة الهندسة البحرية العليا، ثم بعد ذلك يكون الشخص قد أمضى مدة لا تقل عن عشر أو خمس عشرة سنة بالبواخر.

وقد اقترحت الشركة للتغلب على هذه المشكلة أن تقوم الحكومة بإنشاء مدرسة للهندسة لتعطي شهادات بمستوى الشهادات الأجنبية حتى تتمكن من استخدام المصريين من استخدام المصريين في وظائف أعلى مما هم فيها.

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
وهناك أيضا صعوبات تخص الوظائف الأخرى مثل وظيفة ضباط اللاسلكي،
ورؤساء الخدم، ورؤساء الطهاة، والموسيقيين^(٩٨).

القسم الثاني: الدراسة الأرشيفية لوثائق شركة مصر للملاحة البحرية:

أولا: التعريف بوثائق شركة مصر للملاحة البحرية:

تضم المتكاملة الأرشيفية لمصلحة الشركات المحفوظة بدار الوثائق القومية مجموعة من السلاسل الأرشيفية للشركات المساهمة المصرية، وتتكون هذه المتكاملة من مجموعة كبيرة من الملفات يبلغ عددها (٤٧٥١) ملفا، وتعد ملفات شركة مصر للملاحة البحرية سلسلة أرشيفية من هذه المتكاملة، ويبلغ عدد ملفات الشركة -طبقا لما هو مدون بقاعدة بيانات دار الوثائق- (٢٠) ملفا.

وبعد الدراسة الفعلية للملفات التي تحمل عناوينها "شركة مصر للملاحة البحرية تبين أن هناك ملفين لا يخصون الشركة، حيث إن منهم ملف فارغ يحتوي على قصاصة من الورق مكتوب فيها: "حضرة الاستاذ كمال جرجس الملف ع ١٨٤ - ١٤٣ / ٧ مقيّد على الحراسات"، ومكتوب أسفلها: "يحول الخطاب على إدارة الحراسات ويلغى هذا الملف"، وهو ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٣٥١٧]، أما الملف الثاني فيخص شركة مصر لمصايد الأسماك، وهو ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٣٥١٣]، وبذلك يصبح عدد الملفات التي تخص شركة مصر للملاحة البحرية (١٨) ملفا، وبلغ عدد الوثائق التي تكونت منها هذه الملفات (٩٢٠) وثيقة، أما عدد الأوراق فبلغ (١٣٦٧) ورقة^(٩٩)، ويرجع تاريخ أقدم وثيقة منها إلى ٢٠ سبتمبر ١٩٣٢م، بينما يرجع تاريخ أحدث وثيقة إلى ٢٤ يناير ١٩٦٢م.

ولكن هذا العدد لا يمثل العدد الحقيقي لوثائق وسجلات الشركة، حيث ذكر في الوثائق أن هناك سجلات تخص الشركة، فمن ذلك على سبيل المثال: "روجعت هذه

(٩٨) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٣٥١٠] ص ١٩ - ٢٤، بتاريخ ٨ يونيه ١٩٣٩م.

- انظر أيضا اللوحات المصورة، لوحة رقم ١٢ - ١٧.

(٩٩) يرجع السبب في زيادة عدد الأوراق عن الوثائق أن هناك وثائق كثيرة تتكون الواحدة منها من أكثر من ورقة.

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)
البيانات على دفاتر الشركة ووجدت صحيحة^(١٠٠)، وكذلك: "توجهت لمقر الشركة الرئيسي ... للتفتيش عليها وفيما يلي البيانات التي حصلت عليها بعد الاطلاع على الدفاتر والسجلات ..."^(١٠١)، وكذلك: "... كما ان دفتر أسهم أعضاء المجلس ... سجل دفتر مجلس الإدارة ... سجل دفتر محاضر الجمعيات العمومية ..."^(١٠٢)، وغير ذلك من النصوص، كما أن هناك الكثير من محاضر الجمعية العمومية للشركة وميزانيات الشركة في بعض السنوات غير موجودة بالملفات التي وصلتنا.

وتشتمل ملفات شركة مصر للملاحة البحرية على موضوعات متنوعة منها: مرسوم تأسيس الشركة، وعقد التأسيس، والتعديلات التي طرأت عليه، وميزانية الشركة في بعض السنوات، وبعض محاضر اجتماعات الجمعية العمومية، ومعلومات عن الأسطول البحري الذي كانت تملكه الشركة، وبيان بالمساهمين بالشركة، وغير ذلك من المعلومات^(١٠٣).

ثانياً: الترتيب والوصف الأرشيفي:

الترتيب والوصف اسمان لمجموعة من الإجراءات الفنية المستندة إلى قواعد مقننة، تهدف إلى تعريف الباحث بمجموعات الوثائق المحفوظة بالمؤسسة، عن طريق تقديم بعض المعلومات أو الأوصاف المادية الوصفية والموضوعية التحليلية، وكذلك معلومات عن كيفية حفظ المجموعات وترتيبها وأماكن وجودها، والرموز التي يمكن من خلالها استرجاع أي منها، ومن ثم فإن الصلة بين الترتيب والوصف صلة قوية^(١٠٤).

(١٠٠) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠١٨٤٠٢] ص ٣٨، بيان بوزن البضائع التي نقلت على بواخر الشركة في عام ١٩٣٥م، (د.ت).

(١٠١) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] ص ٢٤٢، بتاريخ ٢١ أغسطس ١٩٥٨م.

(١٠٢) د. و. ق، مصلحة الشركات، شركة مصر للملاحة البحرية، ملف كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١] ص ٢٣٩، بتاريخ ٢١ أغسطس ١٩٥٨م.

(١٠٣) للمزيد عن المحتوى الموضوعي للملفات انظر بطاقات وصف الملفات.

(١٠٤) جمال إبراهيم الخولي . فهرسة الوثائق الأرشيفية- الإسكندرية: دار الثقافة العلمية، ٢٠٠٠. ص ٦، ٧.

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف

وبعد مبدأ احترام الوحدة الأرشيفية المتكاملة هو أساس ترتيب ووصف الوثائق الأرشيفية، فالوثائق التي تم إنشاؤها أو تراكمتها من قبل فرد أو مؤسسة يجب الاحتفاظ بها معا في ترتيبها الأصلي، إذا كان هذا النظام موجودا أو تم الاحتفاظ به، ويجب ألا يتم خلطها أو دمجها مع وثائق فرد أو مؤسسة أخرى^(١٠٥).

وحقيقة الأمر أن عمليتي ترتيب ووصف الوثائق والأوراق ما هما إلا عمليتين لهما غاية أو هدف، يتمثل في تيسير المعلومات في المادة الموصوفة والمرتببة، فكل مجموعة وثائق تعد وحدة واحدة، وكل وحدة من هذه المجموعات الوثائقية تعكس شخصيتها، وعلى كل أرشيفي أن يبذل جهده للحفاظ على أي مجموعة في حالة تعكس شخصيتها، من حيث أوجه النشاط التي وجدت من أجلها هذه المجموعة الوثائقية. فعلى الأرشيفي أن يبحث دائما ليقف على تاريخ المجموعة الوثائقية قبل أن يبدأ العمل فيها^(١٠٦).

أ- الترتيب:

الترتيب هو عملية تنظيم المواد مع احترام مصدرها وترتيبها الأصلي، لحماية سياقها وتحقيق السيطرة المادية أو الفكرية على المواد، أو هو تنظيم وتسلسل العناصر داخل المجموعة^(١٠٧).

ويتم ترتيب المحفوظات بالفعل من المفترض- من قبل المؤسسة المنشئة أثناء إنشائها يوما بعد يوم، وعاما بعد عام، كسجل منظم لأنشطتها وكجزء من عملياتها، ومن

(105) The Society of American Archivists: Describing archives a content standard.- Chicago: The Society of American Archivists, 2004. P xii.

(١٠٦) ديفيد ب. جريسي . الوثائق والأوراق التاريخية المخطوطة ترتيبها ووصفها/ ترجمة: عبد الرحمن عبد

الله الشيخ.- الرياض: مكتبة الملك فهد الوطنية، ١٩٩٠. ص ٨.

(107) Pearce-Moses, Richard: A Glossary of Archival and Records Terminology.- Chicago: The Society of American Archivists, 2005. P 34, 35.

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م) المتوقع أن يحترم أمين الأرشيف هذا الترتيب ويحافظ عليه^(١٠٨)، ويتم الاحتفاظ بالترتيب الأصلي للمنشئ إذا كان قابلاً للاستخدام^(١٠٩).

وبالنظر إلى الوثائق موضوع الدراسة نجد أنه لم يراعَ في ترتيبها المبادئ الأساسية للترتيب الأرشيفي، حيث إنها لم ترتب حسب الترتيب الأصلي، كما أنها فصلت عن بعضها، فوضعت ملفات الشركة -كغيرها من الشركات- داخل المتكاملة الأرشيفية لمصلحة الشركات، ولكن وضعت بعض الملفات الخاصة بالشركة متسلسلة وعددهم (١٤) ملفاً، وأخذت أكوادا من كود [٣٠١٩ - ٠٠٣٥٠٥] إلى كود [٣٠١٩ - ٠٠٣٥١٨]، ثم وضعت ملفات شركات أخرى، ثم وضعت ملفات للشركة مرة أخرى وعددهم (٥) ملفات، وأخذت هذه الملفات أكوادا من كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠٠٩] إلى كود [٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٣]، ثم جاء الملف الأخير من ملفات الشركة بعد عدد كبير من الملفات التي تخص شركات أخرى، وأخذ كوداً أرشيفياً هو [٣٠١٩ - ٠١٨٤٠٢]، كذلك فإنه لم يراعَ في ترتيب الملفات الترتيب الزمني، وقد قام الباحث بإعداد فهرس زمني ينبغي أن تقوم الدار بإعادة ترتيب ملفات الشركة بناءً عليه، وأن يتم وضع الملفات في تسلسل متتابع دون الفصل بينها، والجدول التالي يوضح هذا الفهرس:

(108) Ibid . P 35.

(109) Pugh, Mary Jo: Providing reference services for archives and manuscripts.- Chicago: The Society of American Archivists, 1992. P 6.

جدول رقم (١٢) يوضح فهرس زمني لملفات الشركة

م	الكود الأرشيفي	العنوان	الفترة الزمنية	
			من	إلى
١	٣٠١٩-٠٠٣٥٠٥	شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٣٥م.	٢٠ سبتمبر ١٩٣٢م	١٨ فبراير ١٩٣٥م
٢	٣٠١٩-٠٠٧٠٠٩	مرسوم بتأسيس شركة مساهمة تدعى شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٣٤م.	٨ نوفمبر ١٩٣٣م	١ يناير ١٩٤٨م
٣	٣٠١٩-٠٠٣٥٠٨	شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٣٥م.	١٤ أبريل ١٩٣٥م	٥ ديسمبر ١٩٣٥م
٤	٣٠١٩-٠٠٣٥١٢	شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٣٥م.	٢٥ أبريل ١٩٣٥م	٣ نوفمبر ١٩٤٣م
٥	٣٠١٩-٠١٨٤٠٢	شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات سنة ١٩٣٥م.	٢٣ يوليو ١٩٣٥م	١٩ نوفمبر ١٩٤٠م
٦	٣٠١٩-٠٠٣٥٠٧	شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٣٥م.	٣٠ أغسطس ١٩٣٥م	١٠ أغسطس ١٩٣٦م
٧	٣٠١٩-٠٠٣٥١١	شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٣٥م.	٢٤ نوفمبر ١٩٣٦م	٣ يونيو ١٩٣٩م
٨	٣٠١٩-٠٠٣٥٠٩	شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٣٧م.	٥ أبريل ١٩٣٧م	٨ مايو ١٩٣٨م
٩	٣٠١٩-٠٠٣٥١٠	شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٣٩م.	٤ مايو ١٩٣٩م	٣٠ يناير ١٩٤٥م
١٠	٣٠١٩-٠٠٣٥٠٦	شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٣٩م.	أكتوبر ١٩٣٩م	-
١١	٣٠١٩-٠٠٣٥١٤	شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٤٣م.	٣ فبراير ١٩٤٣م	٢١ فبراير ١٩٤٣م
١٢	٣٠١٩-٠٠٣٥١٥	شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٤٧م.	١٥ أغسطس ١٩٤٧م	-
١٣	٣٠١٩-٠٠٧٠١٠	شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٧٤م.	٩ ديسمبر ١٩٤٧م	٢٤ سبتمبر ١٩٦١م
١٤	٣٠١٩-٠٠٣٥١٦	شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٤٨م.	١٥ يناير ١٩٤٨م	٢٧ يناير ١٩٤٨م
١٥	٣٠١٩-٠٠٧٠١١	شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٤٨م.	١٩ أكتوبر ١٩٤٨م	٢٤ يناير ١٩٦٢م
١٦	٣٠١٩-٠٠٣٥١٨	شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات سنة ١٩٤٩م.	٣١ أغسطس ١٩٤٩م	٢ نوفمبر ١٩٤٩م
١٧	٣٠١٩-٠٠٧٠١٢	شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٥٦م.	٢٥ يونيو ١٩٥٦م	٢٩ يونيو ١٩٦١م
١٨	٣٠١٩-٠٠٧٠١٣	شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٦٠م.	٦ يوليو ١٩٦٠م	١٠ سبتمبر ١٩٦١م

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)

وكما ذكرنا عند التعريف بالوثائق أن هناك ملفين يحملون اسم الشركة ولكن لا يوجد بهما وثائق تخص الشركة والجدول التالي يوضح هذين الملفين:

م	الكود الأرشيفي	العنوان	الفترة الزمنية	
			من	إلى
١	٣٠١٩-٠٠٣٥١٣	شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٤٠م.	٩ يونيه ١٩٤٠م	٢٤ مارس ١٩٤٢م
٢	٣٠١٩-٠٠٣٥١٧	شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات سنة ١٩٤٩م.	١٣ أبريل ١٩٤٩م	-

ترتيب الوثائق داخل الملفات:

كان موظفو الشركة يقومون بترتيب الوثائق داخل الملفات من الأقدم إلى الأحدث؛ حيث توضع الوثيقة الأقدم بالأسفل -ناحية اليسار- ثم الأحدث فالأحدث حتى آخر وثيقة بالملف، فتكون أول وثيقة من ناحية اليمين هي الأحدث زمنياً، وقد تم المحافظة على هذا الترتيب من قبل دار الوثائق فلم يتم تغييره، ومما ساعد على بقاء هذا الترتيب أن الوثائق موضوعة داخل ملف خاص بالشركة وتم تثبيت الوثائق بالملف، ولكن قام موظفو الدار بكتابة أرقام بالقلم الرصاص على ظهر الوثائق وأحياناً على وجهها لمعرفة عدد الوثائق الموجودة بالملف، وهذا العمل يعد جريمة من الناحية الأرشيفية؛ حيث إن هذا العمل أدى إلى تشويه الوثائق حيث نجد أن الموظف حين يخطئ في الترقيم يقوم بكتابة أرقام أخرى وأحياناً يقوم بالشطب على الرقم وكتابة أرقام أخرى، فنجد على الوثيقة أحياناً رقماً أو أكثر على ظهر الوثيقة ورقماً أو أكثر على وجه الوثيقة.

ب- الوصف الأرشيفي:

يمكن تعريف الوصف بأنه: عملية إنشاء أداة مساعدة في البحث أو أدوات الوصول الأخرى، التي تسمح للأفراد بتصفح بديل للمجموعة لتسهيل الوصول، كما أنها تعمل على زيادة الأمان، من خلال إنشاء سجل للمجموعة، وتقليل مقدار التعامل مع المواد الأصلية، فهو عملية تحليل وتنظيم وتسجيل التفاصيل حول العناصر الرسمية لسجل أو

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
مجموعة من السجلات، مثل: المنشئ، والعنوان أو المسمى الوظيفي، والتواريخ، والمدة،
والمحتويات، لتسهيل تحديد العمل وإدارته وفهمه^(١١٠).

والهدف الرئيس لوصف المحفوظات: هو إنشاء أدوات الوصول التي تساعد
المستخدمين في اكتشاف السجلات المطلوبة، حيث ينبغي أن تقوم دور الأرشفة بعمل
بدائل وصفية، يمكن الرجوع إليها من قبل المستخدم بدلا من التصفح المباشر من خلال
كميات من المستندات الأصلية^(١١١).

ولقد قامت لجنة المعايير الوصفية بالمجلس الدولي للوثائق (ICA) بإعداد تقنين
عام للوصف الأرشيفي، نشرت قواعده في المجلس الدولي للوثائق بباريس عام ١٩٩٤م،
بعنوان: "General International Standard Archival Description ISAD"، ثم
صدرت منه طبعة ثانية جديدة ومعدلة عام ٢٠٠٠، وهي تعطي مرشدا -دليلا عاما-
للإعداد للوصف الأرشيفي، ويمكن تطبيق قواعد الوصف الأرشيفي الدولي في كل
الأرشفات، حسب احتياجات كل أرشيف، وتضمن نص قواعد الوصف الأرشيفي عنوان
الوصف متعدد المستوى، ويقصد به أن الوصف الذي ينشأ باستخدام هذه القواعد يمكنه أن
يضم في ترتيب واحد، الوحدة الأرشفية، والسلسلة الفرعية، والدفتر، والوثيقة المفردة،
وتحتوي قواعد الوصف متعدد المستوى على ستة وعشرين عنصرا أو بيانا بيلوجرافيا،
تهدف إلى التعريف بالوحدة الأرشفية أو غيرها من الفروع تعريفا دقيقا شاملا، ووزعت
هذه العناصر في ستة حقول وفقا للهدف منها ونوع المعلومات التي ترصدها، وليس من
المزم استخدام جميع الحقول في الوصف، بل تفصل وتوزع عناصر هذا الوصف حسب
احتياجات كل مستودع أرشيفي ومتطلبات مستخدميه^(١١٢).

(110) Pearce-Moses, Richard: op.cit. P 25, 112.

(111) The Society of American Archivists . op.cit. P xvii.

(١١٢) سلوى ميلاد. أسس وقواعد ترتيب ووصف الوثائق الأرشفية "التصنيف والفهرسة". مجلة المكتبات
والمعلومات العربية، س٢٣، ٣٤، (يوليو ٢٠٠٣)، ص ص ٩٧-١٤٦، ص ١٢٠.
- جمال إبراهيم الخولي . فهرسة الوثائق الأرشفية، مرجع سابق. ص ٢٠-٢٤.

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م) ووفقا لقواعد التقنين الدولي للوصف الأرشيبي تم إعداد نماذج للوصف الأرشيبي متعدد المستوى على النحو التالي:

١- بطاقة وصف على مستوى السلسلة لوثائق شركة مصر للملاحة البحرية.

٢- بطاقات وصف لملفات الدراسة.

٣- نماذج بطاقات وصف لوثائق داخل الملفات محل الدراسة.

١- بطاقة وصف على مستوى السلسلة لوثائق شركة مصر للملاحة البحرية:

- رمز الإرجاع^(١١٣): ج.م.ع / و.ق / م.ش / ش.م.م.ب / / ٣٠١٩ - ٠٠٣٥٠٥ / ٣٠١٩ - ٠٠٧٠٠٩ / ٣٠١٩ - ٠٠٣٥٠٨ / ٣٠١٩ - ٠٠٣٥١٢ / ٣٠١٩ - ٠١٨٤٠٢ / ٣٠١٩ - ٠٠٣٥٠٧ / ٣٠١٩ - ٠٠٣٥١١ / ٣٠١٩ - ٠٠٣٥٠٩ / ٣٠١٩ - ٠٠٣٥١٠ / ٣٠١٩ - ٠٠٣٥٠٦ / ٣٠١٩ - ٠٠٣٥١٤ / ٣٠١٩ - ٠٠٣٥١٥ / ٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٠ / ٣٠١٩ - ٠٠٣٥١٦ / ٣٠١٩ - ٠٠٧٠١١ / ٣٠١٩ - ٠٠٣٥١٨ / ٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٢ / ٣٠١٩ - ٠٠٧٠١٣.

- العنوان: وثائق شركة مصر للملاحة البحرية.

- التاريخ القصوى: من ٢٠ سبتمبر ١٩٣٢م إلى ٢٤ يناير ١٩٦٢م.

- مستوى المادة الموصوفة: سلسلة.

- مدى ونوع المادة الموصوفة: (١٨) ملفا.

- مصدر الوثائق (المنشئ): شركة مصر للملاحة البحرية.

- التاريخ الإداري للمنشئ: قام بنك مصر بالاشتراك مع شركة مصر للنقل والملاحة وبعض رجال الأعمال بالاتفاق على تأسيس شركة مساهمة أطلقوا عليها مسمى "شركة مصر للملاحة البحرية"، وتم توقيع العقد الابتدائي لتأسيس الشركة بين المساهمين بقلم العقود الرسمية بمحكمة مصر المختلطة في ٧، و ٨ نوفمبر ١٩٣٣م، وتم تقديم طلب من المؤسسين إلى مجلس الوزراء وبناء عليه قام مجلس الوزراء في ٢٣ نوفمبر ١٩٣٣م

(١١٣) ج.م.ع: جمهورية مصر العربية، د.و: دار الوثائق القومية، م.ش: د. و. ق، مصلحة الشركات، ش.م.م.ب: شركة مصر للملاحة البحرية، رمز الملفات.

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف

بمخاطبة مكتب الشركات بوزارة المالية والذي أبدى موافقته على تأسيس الشركة، وأرسل رده بالموافقة إلى مجلس الوزراء بتاريخ ٣٠ ديسمبر ١٩٣٣م، وقد وافق مجلس الوزراء بجلسته المنعقدة في ١٣ يناير ١٩٣٤م على التأسيس، وبناء عليه صدر المرسوم الملكي في ١٤ يناير ١٩٣٤م بالموافقة على التأسيس، وكانت مدة الشركة المتفق عليها في العقد ٥٠ سنة، وكان الغرض من إنشاء الشركة أن تقوم سواء لحسابها أو لحساب الغير بجميع عمليات الملاحة والنقل البحري.

وظلت الشركة تمارس أنشطتها كما هي حتى قررت اندماجها مع شركة ملاحه الإسكندرية، وفي ٧ مارس ١٩٥٩م انعقدت الجمعية العمومية غير العادية لشركة مصر للملاحة البحرية وأقرت بالإجماع الموافقة على اندماج شركة مصر للملاحة البحرية في الشركة العامة للملاحة البحرية (ش.م.م)، وتفويض مجلس الإدارة في اتخاذ جميع الإجراءات لتنفيذ هذا الاندماج بما يحقق الصالح العام ووفقا للقانون، كذلك اتفقت معها في هذه القرارات الجمعية العمومية غير العادية لمساهمي شركة ملاحه الإسكندرية المنعقدة في نفس التاريخ، وتنفيذا لذلك تم في ٨ أبريل ١٩٥٩م التوقيع على عقد اندماج شركة مصر للملاحة البحرية وشركة ملاحه الإسكندرية في الشركة العامة للملاحة البحرية.

ثم صدر قرار رئيس الجمهورية رقم ٨٧٧ لسنة ١٩٦١م بالترخيص لشركة مصر للملاحة البحرية وشركة ملاحه الإسكندرية بالاندماج في الشركة العامة للملاحة البحرية، وفي ٢٤ سبتمبر ١٩٦١م صدر قرار رئيس الجمهورية العربية المتحدة رقم ١٤٨٠ لسنة ١٩٦١م بتعديل مسمى الشركة العامة للملاحة البحرية إلى الشركة العربية المتحدة للملاحة البحرية، وأن تدمج الشركة المصرية المتحدة للملاحة البحرية في الشركة العربية المتحدة للملاحة البحرية.

- تاريخ نمو الوثائق لدى منشئها: بدأ التدوين في الوثائق منذ ٢٠ سبتمبر ١٩٣٢م.

- تاريخ الحفظ أو الوصاية من قبل المنشئ: عام ١٩٣٢م.

- المصدر المباشر للاقتناء: مصلحة الشركات.

- المحتوى الموضوعي: تشتمل وثائق شركة مصر للملاحة البحرية على موضوعات متنوعة منها: المرسوم الملكي بتأسيس الشركة، وعقد الشركة الابتدائي، والتعديلات التي

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)

طرأت على نظام الشركة، وأسماء المساهمين في الشركة وأسهم كل عضو منهم، كشوف بأسماء أعضاء مجلس إدارة الشركة وتاريخ بدايتها ونهايتها، وكشوف بأسماء ووظائف ومرتبات العاملين بالشركة، ونسبة المصريين إلى الأجانب منهم، وإقرارات من أعضاء مجلس الإدارة ببيان أسماء وعناوين الشركات المساهمة التي يشترك في مجالس إدارتها بوصفه عضواً أو عضواً منتدباً أو رئيساً لمجلس الإدارة، وشهادات إثبات الجنسية المصرية لبعض الأعضاء، وبيان بالقيمة الاسمية لأسهم الضمان الخاصة بأعضاء مجلس الإدارة، وإقرارات من الأعضاء وشهادات من بنك مصر بإيداع أعضاء مجلس الإدارة لقيمة أسهم تبلغ ١٠٠٠ جنيه ضماناً لعضوية مجلس الإدارة، ووثائق خاصة بالإعانة التي كانت تقدمها الحكومة للشركة، والعقد المبرم بين الحكومة والشركة المتعلق بهذا الموضوع، ووثائق عن قيام الشركة بتدريب بعض الطلاب المصريين على بواخر الشركة بدون مقابل، وكشوف بأسماء الطلبة البحريين والطلبة المهندسين الذين يتمرنون على بواخر الشركة، ومذكرة مرفوعة إلى مجلس الوزراء بخصوص إعانة الحكومة لشركات الملاحة المصرية، ومكاتبات بتقدير الإعانة المستحقة للشركة في بعض السنوات، وكشوف بها بيان البضائع التي نقلت على بواخر الشركة من وإلى أوروبا، وأوراق خاصة بميزانية الشركة في بعض السنوات، ووثائق خاصة بنقل الحجاج على بواخر الشركة وعدد الحجاج في بعض السنوات، ومكاتبات خاصة بدمج شركة ملاحية إسكندرية مع شركة مصر للملاحة البحرية، ثم دمجهم في الشركة العربية المتحدة للملاحة، وغير ذلك من الوثائق.

- معلومات التقويم والاستبعاد: حُفظت حفظاً دائماً.

- تغييرات التراكم: انتهى العمل بها.

- نظام الترتيب: الملفات موضوعة بالوحدة الأرشيفية "مصلحة الشركات" ولكن ملفات شركة مصر للملاحة البحرية مفرقة داخل الوحدة وغير مرتبة زمنياً أو موضوعياً.

- الوضع القانوني: ضُمت بموجب القانون رقم ٣٥٦ لسنة ١٩٥٤م.

- شروط الإتاحة: متاحة للاطلاع بعد الحصول على تصريح من الدار.

-
- د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
- شروط النشر والنسخ والتصوير: متاحة بعد الحصول على تصريح من الدار، ولكن في عدد معين من اللقطات.
 - لغة المادة الموصوفة وخطوطها: اللغة العربية والإنجليزية والفرنسية، ومعظم الوثائق مكتوبة بالآلة الكاتبة، وبعضها بخط اليد بخط الرقعة والنسخ.
 - الخصائص المادية: معظم الوثائق بحالة جيدة، والقليل منها يحتاج إلى ترميم.
 - وسائل الإيجاد بدار الوثائق القومية: قاعدة بيانات الدار وتتضمن: كود الملف، وعنوانه، والفترة الزمنية، وأرقام الحفظ بالمخزن.
 - مكان الأصول: دار الوثائق القومية.
 - النسخ المتاحة: بعض الوثائق لها أكثر من نسخة داخل الملف وأحيانا توجد نسخ أخرى من نفس الوثيقة داخل ملفات أخرى، وبعض الوثائق لها مسودة مكتوبة بالقلم الجاف ومبيضة مكتوبة بالآلة الكاتبة.
 - المواد ذات العلاقة بالمادة الموصوفة بالدار: مصلحة الشركات - وزارة الاقتصاد والتجارة الخارجية - وزارة التجارة والصناعة.
 - المواد ذات العلاقة بالمادة الموصوفة في أماكن حفظ أخرى: غير معروف.
 - منشورات اعتمدت على المادة الموصوفة: لا توجد دراسات أرشيفية اعتمدت على وثائق شركة مصر للملاحة البحرية، ولكن توجد دراسة تاريخية اعتمدت على بعض وثائق الشركة وهي:
 - دعاء محمود محمد إبراهيم . شركة مصر للملاحة البحرية (١٩٣٤ - ١٩٦٠) دراسة تاريخية/ إشراف: عبد اللطيف محمد الصباغ، محمد عبد الفتاح الدمرداش، (لنيل درجة الماجستير في التاريخ الحديث طبقا لنظام الساعات المعتمدة) غير منشورة، جامعة بنها - كلية الآداب - قسم التاريخ والآثار، ٢٠١٦.

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)

٢- بطاقات وصف لملفات الدراسة:

البطاقة الأولى:

- رمز الإرجاع: ج.م.ع/ د.و/ م.ش/ ش.م.ب.ب/ ٣٠١٩ - ٠٠٣٥٠٥.
- العنوان: شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٣٥م.
- العنوان على غلاف ملف الشركة: شركة مصر للملاحة البحرية إصلاح بواخر الشركة بالحوض الجاف بميناء الإسكندرية.
- التاريخ القصوى: ٢٠ سبتمبر ١٩٣٢م - ١٨ فبراير ١٩٣٥م.
- مستوى المادة الموصوفة: ملف.
- مدى ونوع المادة الموصوفة: يشتمل الملف على (١٣) وثيقة، (١٤) ورقة.
- المحتوى الموضوعي: وثائق خاصة بالتماس مقدم من شركة مصر للملاحة البحرية بخصوص إعفائها من دفع رسوم دخول بواخرها لميناء الحوض الجاف بالإسكندرية، وطلبات استعجال الرد على هذا الالتماس، وردود من وزارة المالية ووزارة المواصلات بالموافقة على أن تقوم الشركة بدفع النفقات الفعلية التي تنفقها مصلحة الموانئ والفنارات فقط من أجور عمال وثمان مواد أسوة بما هو متبع عند إصلاح بواخر الحكومة والعائلة المالكة.
- اللغة المدون بها الوثائق: اللغة العربية.
- نظام الترتيب: الوثائق مرتبة داخل الملف ترتيباً زمنياً، عدا وثيقة واحدة وهي استمارة استعجال بالرد على الالتماس.
- الخصائص المادية: الوثائق بحالة جيدة.
- تبصرة: على غلاف ملف الشركة: وزارة المالية/ قلم المحفوظات والتوزيع/ رقم الملف: ع ١٨٤ - ١٤٣ / ١.
- التاريخ في سنة ١٩٣٢م خاص بالشركة قبل تعديل مسماها وكان المسمى: شركة مصر للنقل والملاحة. (كل ما هو قبل ١٩٣٥ باسم شركة مصر للنقل والملاحة).

البطاقة الثانية:

- رمز الإرجاع: ج.م.ع/ د.و/ م.ش/ ش.م.ب.ب/ ٣٠١٩ - ٠٠٧٠٠٩.

- د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
- **العنوان:** مرسوم بتأسيس شركة مساهمة تدعى شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٣٤م.
- **التواريخ القصوى:** ٨ نوفمبر ١٩٣٣م - ١ يناير ١٩٤٨م.
- **مستوى المادة الموصوفة:** ملف.
- **مدى ونوع المادة الموصوفة:** يشتمل الملف على (١٢٢) وثيقة، (٢٠٨) ورقة.
- **المحتوى الموضوعي:** مرسوم بتأسيس شركة مساهمة مصرية تدعى "شركة مصر للملاحة البحرية"، ومنح إعانة لشركة مصر للملاحة البحرية بشروط خاصة، والترخيص لوزارة المالية في التعاقد مع الشركة بتلك الشروط مع عرض مشروع الاتفاق على مجلس الوزراء لإقراره، وعقد اتفاق بين الحكومة والشركة، ومرسوم بقانون رقم لسنة ١٩٣٥ بفتح اعتماد إضافي قدره ٣٠٠٠٠ جنيه في ميزانية وزارة المالية للسنة المالية ١٩٣٤/١٩٣٥ لإعانة الشركة، وتعديل الفقرة الثالثة من الملحق الفني لمشروع العقد الذي سيبرم مع الشركة المذكورة الخاص بإنشاء خط بين مصر وأوروبا، ومنح الشركة إعانة عن الرحلات الزائدة تماثل الإعانة القائمة وهي ٢٠٠٠ جنيه عن كل رحلة بشرط أن لا يزيد عدد الرحلات الإضافية عن ثماني رحلات، وزيادة الإعانة التي تمنح للشركة إلى ٢٧٠٠ جنيه عن كل رحلة بشروط خاصة، وإعلان باللغة العربية والفرنسية بشأن التعديلات التي أجرتها الجمعية العمومية للشركة في قانونها النظامي لنشره بالجريدة الرسمية.
- **اللغة المدون بها الوثائق:** اللغة العربية واللغة الفرنسية.
- **نظام الترتيب:** الوثائق مرتبة داخل الملف ترتيبا موضوعيا وزمنيا داخل كل موضوع من الأحدث إلى الأقدم.
- **الخصائص المادية:** معظم الوثائق بحالة جيدة، وبعضها به تمزق.
- **تبصرة:** على غلاف ملف الشركة: رئاسة مجلس الوزراء/ قسم المحفوظات/ ١٨٢ - ١٧٧ / ١ / رقم الدوسيه ٩٥ - ٢ / ١٤٣ / الموضوع: (١) مرسوم بتأسيس شركة مساهمة مصرية تدعى "شركة مصر للملاحة البحرية" / (٢) منح إعانة لشركة مصر للملاحة البحرية بشروط خاصة والترخيص لوزارة المالية في التعاقد مع الشركة بتلك الشروط/

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)
مع عرض مشروع الاتفاق على مجلس الوزراء لإقراره/ (٣) عقد اتفاق بين الحكومة والشركة المذكورة/ (٤) مرسوم بقانون رقم لسنة ١٩٣٥ بفتح اعتماد إضافي قدره ٣٠٠٠٠ جنيه في ميزانية وزارة المالية للسنة المالية ١٩٣٤/ ١٩٣٥ / لإعانة الشركة المذكورة/ (٥) تعديل الفقرة الثالثة من الملحق الفني لمشروع العقد الذي سيبرم مع الشركة المذكورة الخاص بإنشاء خط بين مصر وأوروبا/ (٦) منح الشركة إعانة عن الرحلات الزائدة تماثل الإعانة القائمة وهي ٢٠٠٠ جنيه عن كل رحلة بشرط أن لا يزيد عدد الرحلات الإضافية/ عن ثماني رحلات/ (٧) زيادة الإعانة التي تمنح للشركة إلى ٢٧٠٠ جنيه عن كل رحلة بشروط خاصة/ وبالأسفل مكتوبة قرارات المجلس وتاريخ التنفيذ لكل قرار.

البطاقة الثالثة:

- رمز الإرجاع: ج.م.ع/ د.و/ م.ش/ ش.م.م.ب/ ٠٠٣٥٠٨ - ٣٠١٩.
- العنوان: شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٣٥م.
- العنوان على غلاف ملف الشركة: شركة مصر للملاحة البحرية/ مصاريف الطلبة الذين ترشحهم الحكومة للتمرين على بواخرها.
- التاريخ القصوى: ١٤ أبريل ١٩٣٥م - ٥ ديسمبر ١٩٣٥م.
- مستوى المادة الموصوفة: ملف.
- مدى ونوع المادة الموصوفة: يشتمل الملف على (٤) وثائق، (٩) أوراق.
- المحتوى الموضوعي: بشأن منح الحكومة المصرية إعانة لشركة مصر للملاحة البحرية والعقد المبرم بين الحكومة والشركة بهذا الشأن، ومن ضمن نصوصه تعهد الشركة بقبول طلبة تدريبهم على بواخرها دون مقابل وتكون مصاريف غذائهم على نفقة الحكومة، وهذا خاص بالطلبة الذين ترشحهم الحكومة فقط، وكشف بأسماء الطلبة البحريين والطلبة المهندسين الذين يتمرنون على بواخر شركة مصر للملاحة البحرية.
- اللغة المدون بها الوثائق: اللغة العربية.
- نظام الترتيب: الوثائق مرتبة داخل الملف ترتيباً زمنياً.
- الخصائص المادية: الوثائق بحالة جيدة.

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
- تبصرة: على غلاف ملف الشركة: وزارة المالية/ إدارة المحفوظات/ رقم الملف: ع
١٨٤ - ١٤٣ / ٤.

البطاقة الرابعة:

- رمز الإرجاع: ج.م.ع/ د.و/ م.ش/ ش.م.م.ب/ ٣٥١٢ - ٣٠١٩.
- العنوان: شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٣٥م.
- العنوان على غلاف ملف الشركة: شركات يسري عليها قرار ٣١ مايو سنة ١٩٢٧/
شركة مصر للملاحة البحرية/ تقدير الإعانة.
- التواريخ القصوى: ٢٥ أبريل ١٩٣٥م - ٣ نوفمبر ١٩٤٣م.
- مستوى المادة الموصوفة: ملف.
- مدى ونوع المادة الموصوفة: يشتمل الملف على (١٨) وثيقة، (٢٥) ورقة.
- المحتوى الموضوعي: مذكرة مرفوعة إلى مجلس الوزراء بخصوص إعانة الحكومة
لشركات الملاحة المصرية، ومكاتبته بتقدير الإعانة المستحقة للشركة في السنة المالية
١٩٣٦ / ١٩٣٧م، و ١٩٣٧ / ١٩٣٨م، و ١٩٣٨ / ١٩٣٩م، و ١٩٣٩ / ١٩٤٠م، و ١٩٤٠ /
١٩٤١م، و ١٩٤٢ / ١٩٤٣م، و ١٩٤٣ / ١٩٤٤م، وكذلك ١٩٤٤ / ١٩٤٥م.
- اللغة المدون بها الوثائق: اللغة العربية.
- نظام الترتيب: الوثائق غير مرتبة داخل الملف ترتيباً زمنياً، وإنما مرتبة بناء على
أرقام بالقلم الرصاص من صنع أمين المخزن بالدار.
- الخصائص المادية: الوثائق بحالة جيدة إلى حد ما.
- تبصرة: على غلاف ملف الشركة: وزارة المالية/ مكتب الشركات/ ٣/ رقم الملف: ٥/
٨٠ / ٥.

- بعض الوثائق بها علامات مائية.

البطاقة الخامسة:

- رمز الإرجاع: ج.م.ع/ د.و/ م.ش/ ش.م.م.ب/ ١٨٤٠٢ - ٣٠١٩.
- العنوان: شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات سنة ١٩٣٥م.

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)

العنوان على غلاف ملف الشركة: شركة مصر للملاحة البحرية شركة مساهمة مصرية.

- **التواريخ القصوى:** ٢٣ يوليو ١٩٣٥م - ١٩ نوفمبر ١٩٤٠م.

- **مستوى المادة الموصوفة:** ملف.

- **مدى ونوع المادة الموصوفة:** يشتمل الملف على (٦٦) وثيقة، (٢٠٩) ورقة.

- **المحتوى الموضوعي:** بيان بوزن البضائع التي نقلت على بواخر الشركة في المدة من أول يناير إلى آخر مايو ١٩٣٥م، وسنة ١٩٣٦م، وبعض شهور سنة ١٩٣٧م، وسنة ١٩٣٨م، وسنة ١٩٣٩م، وسنة ١٩٤٠م، وإفادات ببيع بعض بواخر الشركة وإيجار بعضها، وطلبات للموافقة على زيادة عدد الرحلات والبواخر إلى أوروبا لكثرة الحاصلات المنقولة إلى أوروبا.

- **اللغة المدون بها الوثائق:** اللغة العربية، والفرنسية، والإنجليزية.

- **نظام الترتيب:** الوثائق مرتبة داخل الملف ترتيباً زمنياً.

- **الخصائص المادية:** معظم الوثائق بحالة جيدة، وبعضها ممزق.

- **تبصرة:** كل مجموعة أوراق موضوعة داخل ملف خاص بالشركة.

- لا يوجد رقم الملف على غلاف ملف الشركة.

- بعض الأوراق بها علامات مائية مصنوعة في فينلاندا.

البطاقة السادسة:

- **رمز الإرجاع:** ج.م.ع/ د.و/ م.ش/ ش.م.م.ب/ ٠٠٣٥٠٧ - ٣٠١٩.

- **العنوان:** شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٣٥م.

العنوان على غلاف ملف الشركة: طلب التوسط لدى السلطات الأجنبية لمنح سفن الشركة التي تحمل البريد تخفيضاً في رسوم الموانئ.

- **التواريخ القصوى:** ٣٠ أغسطس ١٩٣٥م - ١٠ أغسطس ١٩٣٦م.

- **مستوى المادة الموصوفة:** ملف.

- **مدى ونوع المادة الموصوفة:** يشتمل الملف على (١٢) وثيقة، (١٢) ورقة.

- **المحتوى الموضوعي:** طلب من شركة مصر للملاحة للحكومة للتوسط لها لدى حكومتي فرنسا وإيطاليا لتطبيق مبدأ المعاملة بالمثل من حيث تخفيض رسوم الموانئ

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
المفروضة على بواخرها التي تحمل البريد لأوروبا، وصورة باللغة الفرنسية بالذاكرة
التي تلقتها المفوضية المصرية بباريس من الخارجية الفرنسية في هذا الموضوع، وطلب
إلى وزير المالية للتوسط أيضا لرفض السلطات الإيطالية والفرنسية طلب الشركة
بتخفيض الرسوم.

- اللغة المدون بها الوثائق: اللغة العربية، والإنجليزية، والفرنسية.
- نظام الترتيب: الوثائق مرتبة داخل الملف ترتيبا زمنيا.
- الخصائص المادية: الوثائق بحالة جيدة.
- تبصرة: على غلاف ملف الشركة: وزارة المالية/ قلم المحفوظات والتوزيع/ رقم
الملف: ع ١٨٤ - ١٤٣ / ٣.
- البطاقة السابعة:

- رمز الإرجاع: ج.م.ع/ د.و/ م.ش/ ش.م.م.ب/ ٠٠٣٥١١ - ٣٠١٩.
- العنوان: شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٣٥م.
- العنوان على غلاف ملف الشركة: شركة مصر للملاحة البحرية/ الإعانة المالية -
مراجعة الحسابات.

- التواريخ القصوى: ٢٤ نوفمبر ١٩٣٦م - ٣ يونيو ١٩٣٩م.
- مستوى المادة الموصوفة: ملف.
- مدى ونوع المادة الموصوفة: يشتمل الملف على (٦٨) وثيقة، (٩٤) ورقة.
- المحتوى الموضوعي: تقرير عن الشركة بشأن الإعانة التي تقدمها لها الحكومة،
ومكاتبات بشأن استبدال الموظفين الأجانب بالمصريين، تقرير عن خسائر الشركة في
السنوات الأولى والتماسات بسبب الإعانة التي تصرفها لها الحكومة، موافقة الحكومة على
زيادة الإعانة وطريقة توزيع الأرباح، إفادة من مصلحة الموانئ والمناير بشأن صلاحية
سفن شركة مصر للملاحة وأنها مستوفاة للأحكام المنصوص عنها في معاهدة سلامة
الأرواح، وكشوف بمصروفات الشركة عام ١٩٣٧م، وكشوف بالرحلات والبضائع التي
نقلتها بواخر الشركة عام ١٩٣٥م، وكشوف بصرف الإعانات التي تقدمها الحكومة

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)
للشركة، وأوراق بشأن تعيين حسين سعيد بك العضو بمجلس النواب مندوبا عن وزارة المالية لدى مجلس إدارة الشركة، وغير ذلك.

- اللغة المدون بها الوثائق: اللغة العربية، واللغة الفرنسية.
- نظام الترتيب: الوثائق مرتبة داخل الملف ترتيبا زمنيا.
- الخصائص المادية: معظم الوثائق بحالة جيدة، وبعضها ممزق.
- تبصرة: على غلاف ملف الشركة: وزارة المالية/ إدارة الشركات/ رقم الملف: ع ١٨٤ - ١٤٣ / ٦ / مؤقت ٢.

- به وثائق ديباجة ولوجو الشركة بخط بارز بصورة واضحة.
- بعض الوثائق بها علامات مائية.

البطاقة الثامنة:

- رمز الإرجاع: ج.م.ع/ د.و/ م.ش/ ش.م.م.ب/ ٠٠٣٥٠٩ - ٣٠١٩.
- العنوان: شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٣٧م.
- العنوان على غلاف ملف الشركة: شركة مصر للملاحة البحرية/ طلب إيجار مخزن إيداع بمنطقة جمرك السويس.
- التواريخ القصوى: ٥ أبريل ١٩٣٧م - ٨ مايو ١٩٣٨م.
- مستوى المادة الموصوفة: ملف.
- مدى ونوع المادة الموصوفة: يشتمل الملف على (١٠) وثائق، (١٢) ورقة.
- المحتوى الموضوعي: طلب مقدم من الشركة لمصلحة الجمارك لإنشاء مخزن إيداع بمنطقة جمرك السويس، وبيان بالشروط التي وضعتها مصلحة الجمارك للموافقة على الطلب (نسخة باللغة العربية ونسخة بالفرنسية)، وإفادة بموافقة الشركة على الشروط.
- اللغة المدون بها الوثائق: اللغة العربية، والفرنسية.
- نظام الترتيب: الوثائق مرتبة داخل الملف ترتيبا زمنيا.
- الخصائص المادية: الوثائق بحالة جيدة.
- تبصرة: على غلاف ملف الشركة: وزارة المالية/ قلم المحفوظات/ رقم الملف: ع ١٨٤ - ١٤٣ / ٥.

- رمز الإرجاع: ج.م.ع/د.و/م.ش/ش.م.م.ب/ ٣٥١٠ - ٣٠١٩.
 - العنوان: شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٣٩م.
 - العنوان على غلاف ملف الشركة: شركة مصر للملاحة البحرية/ إعانة الشركة.
 - التاريخ القصوى: ٤ مايو ١٩٣٩م - ٣٠ يناير ١٩٤٥م.
 - مستوى المادة الموصوفة: ملف.
 - مدى ونوع المادة الموصوفة: يشتمل الملف على (١٠٦) وثيقة، (١٣٩) ورقة.
 - المحتوى الموضوعي: أوراق خاصة بصرف الإعانة التي تصرف للشركة من الحكومة، إفادة من المالية بوضع ١٠٠ ألف جنيه بالبنك الأهلي لحساب بنك مصر قيمة الإعانة المقررة لشركة مصر للملاحة وشركة مصر للطيران، وإفادة من البنك بصرف المبلغ لحساب الشركتين، وكشوف بوظائف وجنسيات موظفي بواخر الشركة، وكشوف بالطلبة البحريين والمهندسين وطلبة اللاسلكي الذين التحقوا بالشركة منذ إنشائها حتى ٨ يونيو ١٩٣٩م، وتوضيح من الشركة عن سبب الاستعانة بالأجانب في بعض الوظائف على سفن الشركة، ومذكرة عن الإعانة التي تقدمها الحكومة للشركة، وكشوف إيرادات ومصرفات الشركة عام ١٩٣٩م، ومكاتبات من وزارة المالية بخصوص وفاء الشركة بما تم الاتفاق عليه في العقد المبرم بينها وبين الحكومة بشأن العمل على إحلال المصريين مكان الأجانب في العمل بالشركة، وغير ذلك.
 - اللغة المدون بها الوثائق: اللغة العربية، وبعض الاستثمارات مطبوع ديباجتها باللغة الإنجليزية، وبعضها بالفرنسية.
 - نظام الترتيب: الوثائق مرتبة داخل الملف ترتيباً زمنياً، والبعض القليل غير مرتب.
 - الخصائص المادية: بعض الوثائق بحالة جيدة، وبعضها ممزق.
 - تبصرة: على غلاف ملف الشركة: رقم الملف ع ١٨٤ - ١٤٣ / ٦ / مؤقت ١.
- البطاقة العاشرة:

- رمز الإرجاع: ج.م.ع/د.و/م.ش/ش.م.م.ب/ ٣٥٠٦ - ٣٠١٩.

- وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)**
- العنوان: شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٣٩م.
 - العنوان على غلاف ملف الشركة: شركة مصر للملاحة - البواخر وبيان حركاتها.
 - التاريخ القصوى: ١١ أكتوبر ١٩٣٩م.
 - مستوى المادة الموصوفة: ملف.
 - مدى ونوع المادة الموصوفة: يشتمل الملف على وثيقتين، ورقتان.
 - المحتوى الموضوعي: عبارة عن وثيقة باللغة الإنجليزية من وزارة المالية خاصة بنقل الحجاج، أما الورقة الثانية فهي عبارة عن فهرس مكتوب عليه: "الورقة الأخيرة لا تخص الملف لأنها لا تخص (الاتفاق الخاص بنقل الحجاج) ١١ / ١٠ / ١٩٣٩".
 - اللغة المدون بها الوثائق: اللغة العربية، والإنجليزية.
 - نظام الترتيب: الوثائق مرتبة داخل الملف ترتيباً زمنياً.
 - الخصائص المادية: الوثائق بحالة جيدة.
 - تبصرة: على غلاف ملف الشركة: وزارة المالية/ قلم المحفوظات/ رقم الملف: ع ١٨٤ - ١٤٣ / ٢.

البطاقة الحادية عشرة:

- رمز الإرجاع: ج.م.ع/ د.و.م.ش/ ش.م.م.ب/ ٠٠٣٥١٤ - ٣٠١٩.
- العنوان: شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٤٣م.
- العنوان على غلاف الشركة: شركة مصر للملاحة البحرية/ المعافاه من الرسوم.
- التاريخ القصوى: ٣ فبراير ١٩٤٣م - ٢١ فبراير ١٩٤٣م.
- مستوى المادة الموصوفة: ملف.
- مدى ونوع المادة الموصوفة: يشتمل الملف على (٦) وثائق، (٦) أوراق.
- المحتوى الموضوعي: مكاتبة من مصلحة الجمارك إلى مدير شركة مصر لمصايد الأسماك بخصوص دفع الجمارك على المواد الغذائية من عسل وسكر وأرز التي تم تصديرها إلى جدة، وطلب من عضو مجلس الإدارة المنتدب إلى وزير الداخلية يطلب فيه إعفاء الشركة من دفع هذه الرسوم، وذلك لأن المواد المصدرة، مصدرة لفندق الشركة بمكة المكرمة لاستهلاك حضرات أعضاء بعثة الحج المصرية وحضرات النزلاء، وطلب

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
من وزير الداخلية إلى وزير المالية لاتخاذ اللازم نحو إعفاء الشركة من هذه الرسوم،
وموافقة من وزارة المالية لمصلحة الجمارك بإعفاء الشركة من دفع هذه الرسوم.
- اللغة المدون بها الوثائق: اللغة العربية، ويوجد وثيقة مطبوع على ظهرها باللغة
الإنجليزية ولكن لا تخص الشركة، الخط مكتوب بالآلة الكاتبة وخط الرقعة.
- نظام الترتيب: الوثائق مرتبة داخل الملف ترتيباً زمنياً، عدا وثيقة واحدة.
- الخصائص المادية: الوثائق بحالة جيدة إلى حد ما.
- تبصرة: على غلاف ملف الشركة: وزارة المالية/ إدارة المحفوظات/ رقم الملف: ع
١٨٤ - ١٤٣ / ٩.

البطاقة الثانية عشرة:

- رمز الإرجاع: ج.م.ع/ د.و.م.ش/ ش.م.م.ب/ ٠٠٣٥١٥ - ٣٠١٩.
- العنوان: شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٤٧م.
العنوان على غلاف ملف الشركة: شركة مصر للملاحة البحرية/ كيفية دفع ثمن الوقود
المشتري من شركة شل لتموين بواخر شركة الملاحة.
- التواريخ القصوى: ١٥ أغسطس ١٩٤٧م.
- مستوى المادة الموصوفة: ملف.
- مدى ونوع المادة الموصوفة: يشتمل الملف على وثيقة واحدة، ورقتان.
- المحتوى الموضوعي: طلب من الشركة إلى وزير المالية بشأن النظر في موضوع
تموين بواخر الشركة بالوقود المشتري من شركة شل والتي ترغب في أن تدفع الشركة
لها ثمن الوقود بالعملة الإسترلينية في إنجلترا بدلاً من العملة المصرية في مصر مع أن
العقد المبرم بين الشركتين ينص على أن يتم الدفع في مصر بالعملة المصرية.
- اللغة المدون بها الوثائق: اللغة العربية، ديباجة الطلب بها بيانات الشركة بالفرنسية.
- نظام الترتيب: الملف به وثيقة واحدة.
- الخصائص المادية: الوثيقة بحالة جيدة.
- تبصرة: رقم الملف: ع ١٨٤ - ١٤٣ / ١٠.

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)

البطاقة الثالثة عشرة:

- رمز الإرجاع: ج.م.ع/د.و/م.ش/ش.م.ب/٠٠٧٠١٠ - ٣٠١٩.
- العنوان: شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٤٧م.
- التاريخ القصوى: ٩ ديسمبر ١٩٤٧م - ٢٤ سبتمبر ١٩٦١م.
- مستوى المادة الموصوفة: ملف.
- مدى ونوع المادة الموصوفة: يشتمل الملف على (٩٨) وثيقة، (١٢٦) ورقة.
- المحتوى الموضوعي: قرار رئيس الجمهورية العربية المتحدة رقم ١٤٨٠ لسنة ١٩٦١ بتعديل مسمى الشركة العامة للملاحة البحرية وإدماج الشركة فيها، وأوراق بها طلبات من الجهات المختصة بوزارة الاقتصاد والتجارة ومجلس الدولة بشأن تعديل بعض مواد من نظامها عام ١٩٥٨م، ونسخ من المواد التي تم تعديلها بالقانون النظامي للشركة باللغة العربية والفرنسية، وطلبات مقدمة إلى مصلحة الشركات بوزارة الاقتصاد للنشر في الجريدة الرسمية، وطلبات بشأن اندماج شركة ملاحه إسكندرية مع شركة مصر للملاحة البحرية، ونسخ من بعض ما نشر بالجريدة الرسمية بشأن زيادة رأس مال الشركة وتوزيع الأرباح باللغة العربية والفرنسية، وإعلان بشأن تحويل الجمعية العمومية لمجلس إدارة الشركة الحق في زيادة رأس مال الشركة إلى ٥٠٠ ألف جنيه، وغير ذلك.
- اللغة المدون بها الوثائق: اللغة العربية، والفرنسية.
- نظام الترتيب: الوثائق مرتبة داخل الملف ترتيباً زمنياً.
- الخصائص المادية: الوثائق بحالة جيدة.
- تبصرة: وجه غلاف ملف الشركة غير موجود، وموجود الظهر فقط وهو فارغ.
- بعض الوثائق مطبوع على ظهرها معلومات لا تخص الشركة، ومثال ذلك ما هو مطبوع على بعض الوثائق من نص على بعض بنود العقد الابتدائي لشركة مصر العليا للغزل والنسيج.
- بعض الوثائق بها علامات مائية.
- توجد دمغة مصرية فئة ٣٠ ملجم على بعض الوثائق.

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
البطاقة الرابعة عشرة:

- رمز الإرجاع: ج.م.ع/ د.و/ م.ش/ ش.م.م.ب/ ٠٠٣٥١٦ - ٣٠١٩.
- العنوان: شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٤٨م.
- العنوان على غلاف ملف الشركة: شركة مصر للملاحة البحرية/ كيفية دفع قيمة استئجار البواخر المستأجرة من الحكومة البريطانية.
- التواريخ القصوى: ١٥ يناير ١٩٤٨م - ٢٧ يناير ١٩٤٨م.
- مستوى المادة الموصوفة: ملف.
- مدى ونوع المادة الموصوفة: يشتمل الملف على وثيقتين، ورقتان.
- المحتوى الموضوعي: مكاتبات بخصوص طريقة دفع قيمة استئجار البواخر المستأجرة من الحكومة البريطانية لاستخدامها في أعمال الحج هل تدفع إلى الحكومة المصرية أم إلى الحكومة البريطانية رأساً.
- اللغة المدون بها الوثائق: اللغة العربية، وديباجة الشركة في إحدى الوثائق باللغة الفرنسية.
- نظام الترتيب: الوثائق مرتبة داخل الملف ترتيباً زمنياً.
- الخصائص المادية: الوثائق بحالة جيدة.
- تبصرة: على غلاف الشركة: وزارة المالية/ قسم المحفوظات والتوزيع/ رقم الملف: ع ١٨٤ - ١٤٣ / ١١.

البطاقة الخامسة عشرة:

- رمز الإرجاع: ج.م.ع/ د.و/ م.ش/ ش.م.م.ب/ ٠٠٧٠١١ - ٣٠١٩.
- العنوان: شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٤٨م.
- العنوان على غلاف ملف الشركة: اسم الشركة مصر للملاحة البحرية/ نوع الشركة مساهمة/ عنوان الشركة ٢ ش البورصة القديمة - إسكندرية/ جنسية الشركة مساهمة مصرية.
- التواريخ القصوى: ١٩ أكتوبر ١٩٤٨م - ٢٤ يناير ١٩٦٢م.

_____ وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)
- مستوى المادة الموصوفة: ملف.

- مدى ونوع المادة الموصوفة: يشتمل الملف على (٢٨١) وثيقة، (٣٠٠) ورقة.
- المحتوى الموضوعي: مكاتبات من مراقبة الشركات بشأن بعض الإعلانات الخاصة بالشركة بالوقائع المصرية، كشوف بأسماء أعضاء مجلس إدارة الشركة وتاريخ بدايتها ونهايتها، وكشوف بأسماء ووظائف ومرتببات العاملين بالشركة، ونسبة المصريين إلى الأجانب منهم، وإقرارات من أعضاء مجلس الإدارة ببيان أسماء وعناوين الشركات المساهمة التي يشترك في مجالس إدارتها بوصفه عضواً أو عضواً منتدباً أو رئيساً لمجلس الإدارة، وشهادات إثبات الجنسية المصرية لبعض الأعضاء، وبيان بالقيمة الاسمية لأسهم الضمان الخاصة بأعضاء مجلس الإدارة، وإقرارات من الأعضاء وشهادات من بنك مصر بإيداع أعضاء مجلس الإدارة لقيمة أسهم تبلغ ١٠٠٠ جنيه ضماناً لعضوية مجلس الإدارة، وإقرار بأنه لا يوجد من بين موظفي الشركة أو مستشاريها أو خبراءها الفنيين ولا من أعضاء مجلس الإدارة أو مراقبي الحسابات من يشغل وظيفة عامة بالدولة، وإقرار من الشركة بعدم تقديم أي تبرع من أي نوع إلى أي حزب أو هيئة سياسية، ومجموعة إقرارات أخرى بموضوعات مختلفة، وتقرير تفتيش على الشركة، ونشرة الأسعار الرسمية لبورصة الأوراق المالية بالإسكندرية التي تصدر عن لجنة البورصة للأوراق المالية بتاريخ ١٥ يوليو سنة ١٩٥٨م، وغير ذلك.

- اللغة المدون بها الوثائق: اللغة العربية، وبعض الوثائق مطبوع بها ديباجة باللغة الفرنسية، وبعضها بالإنجليزية.

- نظام الترتيب: الوثائق مرتبة داخل الملف ترتيباً زمنياً.
- الخصائص المادية: معظم الوثائق بحالة جيدة، وبعضها ممزق.
- مكتوب على غلاف الملف: وثيقة رقم ٣٠٠ بالترميم.
- تبصرة: على غلاف ملف الشركة: ملف رقم ١٨٢ - ٣ / ١٧٧.
- بعض الأوراق بها علامات مائية.
- بعض الأوراق عليها دمغة مصرية فئة ٥٠ مليماً.

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
- بعض الأوراق عبارة عن دشت مطبوع على ظهره معلومات تخص شركات وهيئات
أخرى وقامت الشركة بالطباعة على الوجه الآخر.
البطاقة السادسة عشرة:

- رمز الإرجاع: ج.م.ع/د.و/م.ش/ش.م.م.ب/ ٠٠٣٥١٨ - ٣٠١٩.
- العنوان: شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات سنة ١٩٤٩م.
- العنوان على غلاف ملف الشركة: شركة مصر للملاحة البحرية/ الموظفون المصرح لهم
بحق التوقيع (نماذج إمضاءات).
- التاريخ القصوى: ٣١ أغسطس ١٩٤٩م - ٢ نوفمبر ١٩٤٩م.
- مستوى المادة الموصوفة: ملف.
- مدى ونوع المادة الموصوفة: يشتمل الملف على كتيب به ١٢ صفحة وغلاف مكتوب
منهم ٩ صفحات فقط.
- المحتوى الموضوعي: منشور رقم (١)، وصور توقيعات أعضاء اللجنة المشتركة
(شركة مصر للملاحة البحرية، وشركة ملاحه الإسكندرية) ويوقع كل منهم بمفرده،
وصورة توقيع المدير ويوقع بمفرده، وصور إمضاءات حضرات من لهم حق التوقيع عن
كل من الشركتين بإمضاء مشترك، وصور إمضاءات حضرات من لهم حق التوقيع على
سندات محددة بإمضاء مشترك مع رئيس الخزينة.
- اللغة المدون بها الوثائق: اللغة العربية، والإنجليزية.
- نظام الترتيب: الكتيب مرقم الصفحات.
- الخصائص المادية: الكتيب بحالة جيدة.
- تبصرة: على غلاف ملف الشركة: وزارة المالية/ إدارة المحفوظات/ رقم الملف: ع
١٨٤ - ١٤٣ / ١٣.

البطاقة السابعة عشرة:

- رمز الإرجاع: ج.م.ع/د.و/م.ش/ش.م.م.ب/ ٠٠٧٠١٢ - ٣٠١٩.
- العنوان: شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٥٦م.

- وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)**
- العنوان على غلاف ملف الشركة:** اسم الشركة: مصر للملاحة البحرية/ نوع الشركة: مساهمة/ عنوان الشركة: ٢ شارع البورصة القديمة اسكندرية/ جنسية الشركة: ج.ع.م.
- **التواريخ القصوى:** ٢٥ يونيو ١٩٥٦م - ٢٩ يونيو ١٩٦١م.
- **مستوى المادة الموصوفة:** ملف.
- **مدى ونوع المادة الموصوفة:** يشتمل الملف على (٩٦) وثيقة، (١٤٠) ورقة.
- **المحتوى الموضوعي:** أوراق بشأن انعقاد الجمعية العمومية العادية للشركة في ١٥ يوليو ١٩٦١م من إعلان الدعوة وإرسال خطابات موصى عليها إلى المساهمين وغير ذلك، ومحضر الجمعية العمومية العادية لمساهمي الشركة المنعقدة في ١٥ أكتوبر ١٩٦٠م، وقائمة إثبات حضور المساهمين بالجمعية العمومية، وإعلان دعوة الجمعية العمومية المنعقدة في ١٥ أكتوبر ١٩٦٠م، ومحضر انعقاد الجمعية العادية في ١٠ سبتمبر ١٩٦٠م وقائمة إثبات حضور المساهمين، ومذكرة من مصلحة الشركات بشأن مخالفة الشركة لبعض مواد القانون بخصوص انعقاد الجمعية العمومية، وإعلانات ومحاضر جمعيات عمومية، وكتيب به تقرير مجلس إدارة الشركة عن عام ١٩٥٩م، ودعوة للمساهمين لانعقاد جمعية عمومية غير عادية في ١١ أكتوبر ١٩٥٨م للنظر في تعديل بعض مواد نظام الشركة، ونسخة من تعديل القانون النظامي بها المواد القديمة والنص الجديد لها، وتقرير مجلس الإدارة عن السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ١٩٥٧م، وتقرير مجلس الإدارة عن ١٩٥٦م، ونسخة من ميزانية ١٩٥٦م، وغير ذلك.
- **اللغة المدون بها الوثائق:** اللغة العربية، وبعض الوثائق بها ديباجة باللغة الفرنسية.
- **نظام الترتيب:** الوثائق مرتبة داخل الملف ترتيباً زمنياً.
- **الخصائص المادية:** بعض الوثائق بحالة جيدة، وبعضها ممزق.
- **تبصرة:** وزارة الاقتصاد/ مصلحة الشركات/ ملف رقم ١٨٢ - ٥ / ١٧٧.
- البطاقة الثامنة عشرة:**
- **رمز الإرجاع:** ج.م.ع/ د.و/ م.ش/ ش.م.م.ب/ ٠٠٧٠١٣ - ٣٠١٩.
- **العنوان:** شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٦٠م.
- **التواريخ القصوى:** ٦ يوليو ١٩٦٠م - ١٠ سبتمبر ١٩٦١م.

- مستوى المادة الموصوفة: ملف.

- مدى ونوع المادة الموصوفة: يشتمل الملف على (١٤) وثيقة، (٦١) ورقة.

- المحتوى الموضوعي: أوراق بخصوص طلب مصلحة الشركات آخر ميزانية للشركات الثلاث من أجل الاندماج، ومذكرة من مراقبة التفتيش الحسابي بخصوص الشركات الثلاث، وكتيب به تقرير مجلس إدارة الشركة العامة للملاحة البحرية عن سنة ١٩٥٩م، وميزانية شركة ملاحة الإسكندرية لعام ١٩٥٩م، وتقرير عن شركة مصر للملاحة منذ إنشائها حتى عام ١٩٥٨م، والميزانية العمومية للشركة عن سنة ١٩٥٨م، وصورة طبق الأصل من عقد اندماج الشركات الثلاث، وبيان بممتلكات شركة مصر للملاحة البحرية في ٣١ ديسمبر ١٩٥٨م.

- اللغة المدون بها الوثائق: اللغة العربية.

- نظام الترتيب: الوثائق مرتبة داخل الملف ترتيباً زمنياً.

- الخصائص المادية: بعض الوثائق بحالة جيدة، وبعضها ممزق.

- تبصرة: وجه غلاف ملف الشركة غير موجود بالملف وموجود الظهر فقط.

* ملفات تحمل اسم الشركة ولا توجد بها وثائق تخص الشركة:

البطاقة الأولى:

- رمز الإرجاع: ج.م.ع/ د.و/ م.ش/ ش.م.م.ب/ ٠٠٣٥١٣ - ٣٠١٩.

- العنوان: شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات من سنة ١٩٤٠م.

العنوان على غلاف الشركة: شركة مصر للملاحة البحرية/ طلب تعويض عن الرفاضات الأربعة التي استولت عليها وزارة الداخلية.

- التاريخ القصوى: ٩ يونيه ١٩٤٠م - ٢٤ مارس ١٩٤٢م.

- مستوى المادة الموصوفة: ملف.

- مدى ونوع المادة الموصوفة: يشتمل الملف على (٤٧) وثيقة، (٥٥) ورقة.

- المحتوى الموضوعي: مذكرة من وزير الداخلية إلى وزير المالية بشأن شراء لانشين من شركة مصر لمصايد الأسماك لاستخدامهم في مراقبة وتفتيش سفن الصيد وغيرها من

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)

السفن الصغيرة خارج ميناء بور سعيد بسبب الحرب، صورة طبق الأصل من تقرير من وزارة الداخلية خاص بتحديد مكان من أملاك الدولة بالدلتا لإيواء المتشردين والأشخاص المشتبه فيهم بعيدا عن المجتمع اتقاء لشروورهم، ومذكرة من وزير الداخلية إلى وزير المالية بشأن إبعاد المشتبه فيهم ووضعهم تحت المراقبة والتكاليف اللازمة لذلك، ومكاتبة من وكيل الداخلية إلى الحاكم العسكري لمنطقة القنال بالإسماعيلية يطلب فيها الاستيلاء على لانشين آخرين من لانشات شركة مصر لمصايد الأسماك لنفس الغرض، ومذكرات بشأن اعتراض بنك مصر على الثمن الذي حددته وزارة الداخلية للانشات التي استولت عليها من شركة مصر لمصايد الأسماك، ومذكرة من شركة مصر لمصايد الأسماك عن استيلاء السلطة العسكرية المصرية على بعض وحدات الشركة، ومذكرة من الحاكم العسكري لمنطقة القنال بالإسماعيلية بشأن حالة اللانشين، وفاتورة من شركة مصر لمصايد الأسماك عن مقدار إيجار وثمان قطع غيار ووقود خاص بالانشات التي استولت عليها الحكومة، ومكاتبات أخرى بخصوص اللانشات، ومحضر صلح بين وزير الداخلية وعضو مجلس الإدارة المنتدب عن شركة مصر لمصايد الأسماك بخصوص اللانشات.

- اللغة المدون بها الوثائق: اللغة العربية.

- نظام الترتيب: الوثائق مرتبة داخل الملف ترتيبا زمنيا، ولكن توجد وثيقة واحدة في غير ترتيبها.

- الخصائص المادية: الوثائق بحالة جيدة.

- تبصرة: على غلاف ملف الشركة: وزارة المالية/ إدارة المحفوظات/ رقم الملف: ع ١٨٤ - ١٤٣ / ٨.

- بعض الوثائق بها علامات مائية.

- الملف كله بخصوص اللانشات.

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
البطاقة الثانية:

- رمز الإرجاع: ج.م.ع/د.و/م.ش/ش.م.م.ب/٠٠٣٥١٧ - ٣٠١٩.
 - العنوان: شركة مصر للملاحة البحرية - مصلحة الشركات سنة ١٩٤٩م.
 - العنوان على غلاف ملف الشركة: شركة مصر للملاحة البحرية/الدعاوى المرفوعة ضد الشركة.
 - التواريخ القصوى: ١٣ أبريل ١٩٤٩م.
 - مستوى المادة الموصوفة: ملف.
 - مدى ونوع المادة الموصوفة: يشتمل الملف على وثيقة واحدة، ورقة.
 - المحتوى الموضوعي: عبارة عن قصاصة مكتوب بها: "حضرة الاستاذ كمال جرجس
الملف ع ١٨٤ - ١٤٣ / ٧ مقيد على الحراسات"، ومكتوب أسفلها: "يحول الخطاب على
إدارة الحراسات ويلغى هذا الملف".
 - اللغة المدون بها الوثائق: اللغة العربية.
 - نظام الترتيب: وثيقة واحدة.
 - الخصائص المادية: الوثيقة بحالة جيدة.
 - تبصرة: على غلاف ملف الشركة: وزارة المالية/ قسم المحفوظات والتوزيع/ رقم
الملف: ع ١٨٤ - ١٤٣ / ١٢.
 - نماذج بطاقات وصف لوثائق داخل الملفات محل الدراسة:
- البطاقة الأولى:

- رمز الإرجاع: ج.م.ع/د.و/م.ش/ش.م.م.ب/٠٠٧٠١٣ - ٣٠١٩.
- العنوان: مذكرة بشأن شركات الملاحة (شركة مصر للملاحة البحرية - شركة
إسكندرية للملاحة والشركة العامة للملاحة البحرية).
- التواريخ القصوى: ٢ أغسطس ١٩٦١م.
- مستوى المادة الموصوفة: وثيقة.

_____ وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)
- مدى ونوع المادة الموصوفة: وثيقة ثلاث ورقات موجود منها نسختين بالآلة الكاتبة،
ونسخة بخط اليد.

- المحتوى الموضوعي: مذكرة عن التفتيش الحسابي والقانوني للشركات الثلاث، به بيانات الشركة كتاريخ التأسيس، ورأس المال المدفوع، وعدد الأسهم وقيمة كل سهم، وبه بعض الملاحظات على شركة مصر للملاحة، وكذلك شركة ملاحية الإسكندرية، أما الشركة العامة للملاحة البحرية فلا توجد عليها ملاحظات.

- لغة المادة الموصوفة وخطوطها: اللغة العربية.

- نظام الترتيب: ترتيب الوثيقة داخل الملف هو: من رقم ٣٣ إلى ٣٥.

- الخصائص المادية: حالة الوثيقة جيدة.

البطاقة الثانية:

- رمز الإرجاع: ج.م.ع/د.و/م.ش/ش.م.م.ب/٠٠٣٥٠٨ - ٣٠١٩.

- العنوان: عقد اتفاق بشأن إنشاء خط ملاحى لنقل الركاب بين مصر وأوروبا ونقل البضائع في مختلف البحار.

- التاريخ القصوى: ١٤ أبريل ١٩٣٥م.

- مستوى المادة الموصوفة: وثيقة.

- مدى ونوع المادة الموصوفة: وثيقة مكونة من أربع ورقات بالإضافة إلى ورقة ملحق بالعقد.

- المحتوى الموضوعي: عقد اتفاق بين الحكومة المصرية ينوب عنها حضرة أحمد عبد الوهاب باشا وزير المالية، بتفويض من مجلس الوزراء بقراره الصادر في ٦ مارس ١٩٣٥م (طرف أول)، وبين شركة مصر للملاحة البحرية وهي شركة مساهمة مصرية، مركزها العام بالقاهرة، ينوب عنها حضرة الدكتور فؤاد سلطان بتفويض من مجلس إدارة الشركة بتاريخ ١٢ أبريل ١٩٣٥م، بشأن إنشاء خط ملاحى لنقل الركاب بين مصر وأوروبا ونقل البضائع في مختلف البحار، وبناء عليه تقوم الحكومة المصرية بصرف إعانة سنوية للشركة، وغير ذلك من البنود حيث يتكون العقد من (١٨) بنداً، بالإضافة إلى ملحق فني بالعقد بالشروط التي ينبغي على الشركة مراعاتها.

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف

- لغة المادة الموصوفة وخطوطها: اللغة العربية.

- نظام الترتيب: ترتيب الوثيقة داخل الملف هو رقم ١ من ص ١ إلى ص ٥.

- الخصائص المادية: حالة الوثيقة جيدة.

البطاقة الثالثة:

- رمز الإرجاع: ج.م.ع/ د.و/ م.ش/ ش.م.م.ب/ ٠٠٣٥٠٧ - ٣٠١٩.

- العنوان: طلب من شركة مصر للملاحة البحرية لوزير المالية للتوسط للشركة لدى السلطات الفرنسية والإيطالية.

- التاريخ القصوى: ٣٠ أغسطس ١٩٣٥ م.

- مستوى المادة الموصوفة: وثيقة.

- مدى ونوع المادة الموصوفة: وثيقة، ورقة واحدة.

- المحتوى الموضوعي: طلب من شركة مصر للملاحة البحرية للسيد وزير المالية للتوسط للشركة لدى السلطات الفرنسية والإيطالية لكي تعامل هذه الدول بواخر شركة مصر للملاحة البحرية التي تحمل بريدا كما تعامل الحكومة المصرية شركات هذه الدول من حيث تخفيض الرسوم على البواخر التي تحمل البريد.

- لغة المادة الموصوفة وخطوطها: اللغة العربية.

- نظام الترتيب: ترتيب الوثيقة داخل الملف هو رقم (١).

- الخصائص المادية: حالة الوثيقة جيدة.

أولاً: النتائج:

أمكن من خلال الدراسة التوصل إلى النتائج الآتية:

- تحديد عدد الملفات التي تخص شركة مصر للملاحة البحرية بالوحدة الأرشيفية "مصلحة الشركات".
- أنه مع ذكر الكثير من الدفاتر المختلفة التي تخص الشركة بالوثائق فإنه لا يوجد أي دفتر منها بالوحدة، وكذلك هناك الكثير من الوثائق كمحاضر جلسات الجمعية العمومية والميزانيات وغيرها غير موجودة بوثائق الوحدة.
- أنه لم يراعَ في ترتيب وثائق الشركة المبادئ الأساسية للترتيب، حيث لم توضع الملفات مسلسلة بل وضعت مفرقة، كما أنها لم ترتب زمنياً من الأقدم إلى الأحدث، لذلك تم عمل فهرس زمني لملفات الدراسة.
- قيام دار الوثائق القومية بوضع عناوين عامة وهو اسم الشركة فقط على كافة الملفات مع أن أغلفة ملفات الشركة وضعت عليها عناوين تعبر عن محتويات الملفات، كما أن الوسيلة الوحيدة للعثور على ملفات السلسلة هي قاعدة بيانات الدار، وهي تخلو من الوصف الكامل لمحتويات الملف، لذلك تم عمل بطاقة وصف على مستوى السلسلة، وبطاقة وصف لكل ملف من ملفات الدراسة، ونماذج بطاقات للوثائق المفردة.
- معرفة تاريخ نشأة شركة مصر للملاحة البحرية، وأسطولها التجاري، ورأس مال الشركة وتطوره، والتنظيم الإداري لها، والمساعدات التي قدمتها الحكومة للشركة حتى تستطيع منافسة الشركات الأجنبية، وكذلك أنشطة الشركة وما قامت به من أعمال وطنية.

ثانياً التوصيات:

توصي الدراسة بالآتي:

- إعادة ترتيب السلاسل الأرشيفية بمصلحة الشركات، وذلك بترتيب ملفات كل شركة مسلسلة حسب فترتها الزمنية.
- أن يهتم الباحثون بدراسة وثائق هذه الشركات، لإبراز أهميتها في المجتمع المصري وخاصة في النواحي الاقتصادية في النصف الأول من القرن العشرين.
- أن تقوم إدارة الهيئة العامة لدار الوثائق القومية بمحاولة استكمال الوثائق والدفاتر المفقودة التي تخص هذه الشركات.

ملحق اللوحات
المصورة:

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

شعبان ۱۳۰۲

اسم المكتبة	عدد الاسهم	قيمة الاكتساب
بنسك مصر	١٨٥٥٥	٧٤٢٠٠
شركة مصر للنقل والملاحه	١٠٥٥	٤٥٥٥
سعادة احمد مدحت يكن باشا	٢٥٥٥	١٥٥٥٥
محمد طلعت حرب باشا	١٢٥٥	٥٥٥٥
صاحب المزة الدكتور نواز بك سلطان	١٥٥٥	٤٥٥٥
السعادة عيسى زايد باشا	٢٥٥	١٥٥٥
المزة اسماعيل جاد بركات بك	١٥٥	٤٥٥
صادق قنديل بك	١٥٥	٤٥٥
حضرة محمد اندى احمد نوري	١٥٥	٦٥٥
جناب السيد يوسف شيكويل	١٥٥	٤٥٥
	٢٥٥٥٥	١٥٥٥٥٥

بنك مصر
عضو مجلس الإدارة المتدب

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)

لوحة رقم (١) شهادة من بنك مصر بإيداع قيمة إكتتاب الشركة

الكشف رقم ١

بيانات عامة عن الشركة

تنفيذاً لأحكام القانون رقم ٢٦ لسنة ١٩٥٤

- (١) اسم الشركة : شركة مصر للملاحة البحرية ش.م.م.
- (٢) جنسيتها : مصرية
- (٣) عنوانها : ٢ شارع البورصة القديمة / بالاسكندرية
- (٤) رقم التليفون : ٢١٥٤٧ / ٢١٥٤٦ / ٢١٥٤٥ - اسكندرية
- (٥) اسم المسئول عن ادارتها وصفته : (الدكتور عبد العزيز صبرى / مدير عام الاسكندرية محيى الدين الشاذلى / مدير عام مشترك اسكندرية)
- (٦) مركز ادارتها : مكتب القاهرة بشارع محمد فريد / عمارة بنك مصر
- (٧) فروعها بجمهورية مصر : فرع وكتاب القاهرة / ١٣ شارع قصر النيل فرع وكتاب الاسكندرية / ٢٥ شارع فؤاد
- (٨) رقم القيد بالسجل التجارى : ٦١٨٦ / اسكندرية - ١٤ / مصر
- (٩) تاريخ صدور المرسوم بالتأسيس : أول يناير سنة ١٩٣٤
- (١٠) مدة الشركة : ٥٠ عاماً (خمسون عاماً)
- (١١) رقم وتاريخ عدد الوقائع المصرية التى تم بها النشر : ١٩٣٤ / ١ / ٢٥
- (١٢) التاريخ المحدد لانتهاى السنة المالية : ٣١ ديسمبر من كل عام
- (١٣) مقدار رأس المال عند التأسيس : ١٥٠٠٠٠ جنيه مصرية ثم زيد الى ٧٥٠٠٠٠ جنيه مصرية
- (١٤) نوع الأسهم المصدرة : أسهم اسمية وأسهم لحاملها
- (١٥) اسم مراقب الحسابات وجنسيته : (١) فؤاد الصوافى / مصرية - مقيد برقم ٣ بسجل المحاسبين و (٢) د. ٥٠٠ نيويس / بريطانى - ١٩
- (١٦) نشاط الشركة : ملاحة بحرية

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
لوحة رقم (٢) بيانات عامة عن الشركة

2, RUE DE L'ANCIENNE BOURSE
ALEXANDRIA
P. O. B. 87
TEL.: 21545-2154
Teleg. Add.: /
C. R. 6186 Alex

شركة مصر للملاحة البحرية
مصر - مصر

(تحت الاندماج في الشركة العامة للملاحة البحرية ش.م.م)

اعلان دعوة

الجمعية العمومية العادية لشركة مصر للملاحة البحرية ش.م.م. مدعوة
للاجتماع يوم السبت الموافق ١٥ أكتوبر ١٩٦٠ الساعة الثانية عشرة ظهراً
بمركز الشركة ٢ شارع البورصة القديمة بالاسكندرية

جدول الأعمال

١ - الموافقة على تقرير مجلس الادارة عن السنة المالية المنتهية في
٣١ ديسمبر ١٩٥٩

٢ - التصديق على الميزانية وحساب الأرباح والخسائر عن المدة من
١/١/١٩٥٩ حتى ٢٦/٥/١٩٥٩ علماً بأن نتيجة هذا الحساب سيتناولها
التعديل نتيجة تقويم أصول والتزامات الشركة في ٢٦/٥/١٩٥٩

٣ - التصديق على الميزانية وحساب الممتلكات عن المدة من
٢٧/٥/١٩٥٩ حتى ٣١/١٢/١٩٥٩ علماً بأن نتيجة هذا الحساب لا تمثل نصيب
الشركة في الحساب المشترك بين الثلاث شركات المندمجة الذي بدأ في
٢٧/٥/١٩٥٩ بل مستتم التسويات النهائية بين الثلاث شركات عند اتمام
الاندماج القانوني والاتهاء من تحديد حصة كل شركة من الشركات
المندمجة في رأس مال الشركة الموحده

٤ - الاطلاع على الحساب المشترك عن اعمال الثلاث شركات (تحت
الاندماج) ادارة مجلس الادارة المؤقت عن المدة من ٢٧/٥/١٩٥٩ الى
٣١/١٢/١٩٥٩ والمستقى من ميزانيات الشركات الثلاث

٥ - اخلاء طرف أعضاء مجلس الادارة عن ادارتهم عن السنة
المالية ١٩٥٩

٦ - تجديد التصريح لمجلس الادارة طبقاً للمادة ٤٠ من القانون
رقم ٢٦ لسنة ١٩٥٤ بتجاوز المبلغ المصرح بصرفه فيما يختص بالتبرعات
والاعمال الخيرية

٧ - تعيين مراقبين لحسابات الشركة من تحديد اتعابهم عن السنة
المالية التي تنتهى في ٣١/١٢/١٩٦٠

مجلس الادارة

١٦/١/١٥

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)
لوحة رقم (٣) إعلان دعوة بموعد انعقاد الجمعية العمومية غير العادية

شركة مصر للملاحة البحرية ش.م.م

تقرير مجلس الإدارة

السادة المساهمون

تشرف بأن أقدم لسيادتكم تقريرنا السنوي عن نشاط شركتنا عن السنة المالية المنتهية في ٣١/١٢/١٩٥٧ وأن نعرض عليكم للفحص والموافقة الميزانية العمومية وحساب الأرباح والخسائر وتقرير مراقبي الحسابات عن هذه المدة . ويؤسفنا أننا لم تتمكن من دعوة سيادتكم خلال الستة شهور التالية لتفعل الحسابات بسبب عدم اتمام المراجعة لاسباب قاهرة خارجة من ارادتنا .

يسرنا أن نستهل تقرير هذا العام بتقديم خالص التهنئة للوطن المفلدى بميلاد الجمهورية العربية المتحدة برئاسة السيد الرئيس جمال عبد الناصر مما سيكون له ان شاء الله اطيب اثمرات التى تعود على امالة العربية جميعا بالخير والسعادة والاستقرار .

حصل في الأشهر الأولى من هذا العام تدهور كبير في أسعار جميع المواد الأولية وصحبه بالتالى هبوط مماثل في أسعار النولون البحرى اذ تضاعفت عوامل عديدة فى خلق حالة الكساد السائدة فى سوق الملاحة الدولية وكان ابرزها تخزين كميات كبيرة من مختلف البضائع خلال النصف الأول من عام ١٩٥٦ على زعم ان تتطور أزمة قناة السويس الى حرب قالمية طاحنة ولكن لم يحصل ما كان فى الحسابان وتنتج عن ذلك تخفيض كبير فى الطلب للحمولات الحرة (TRAMP) فى الشهور الأولى من عام ١٩٥٧ كما ان بواخر الشحن التى تم بناؤها حديثا كانت تتجه فور خروجها من أحواض البناء الى الأرصفة حيث تتراكى عليها بدون عمل كما كان لتشديد الرقابة والقيود التى فرضت على التجارة الدولية بسبب النقص الشديد فى العملات الأجنبية أثر فعال مالىة بعض الدول كالهند وأندونيسيا والصين وبعض دول الكومنولث وكذلك أمريكا بصفة عامة مما ساعد على كساد التجارة العالمية .

ومنذ أغسطس سنة ١٩٥٧ زاد هبوط النوالين بشكل ملحوظ مما
أكره ملاك البواخر اكراها على ربطها في الموانئ بدون عمل وخاصة ناقلات
البتترول حتى بلغت حمولة البواخر المربوطة أربعة ملايين ونصف مليون طن
لبواخر البضائع وخمسة ملايين ونصف مليون لناقلات البترول مما أدى
الى تعطيل البواخر العاملة على نطاق واسع *

وانا لارجو مخلصين الا تستمر هذه الازمة التي تعانيها السوق الملاحية
مدة طويلة وأن تعود السوق الى حالتها الطبيعية الأولى * ونحن نبذل
كل ما في استطاعتنا للتغلب على هذه الفترة الصعبة ليقى علم الجمهورية
العربية المتحدة خفاقا عاليا على الدوام في أعالي البحار *

وفي أثناء هذا الكساد الذي تش منه سوق الملاحية الدولية سواء
في ناحية هبوط النولون الملاحى وقلة المشحون من البضائع خلال النصف
الثانى من عام ١٩٥٧ قامت ادارة شركتكم بعمل الصيانات والاصلاحات
الدورية لوحدات أسطول الشركة حتى تكون على اتم الاستعداد للعمل
بمجرد تحسن الاحوال الدولية * وهذه الاصلاحات محتومة - كما
تعلمون - على السفن بصفة دورية كل أربعة سنوات *

اما فيما يختص بعملية نقل الحجاج فقد بلغ عدد حجاج هذا الموسم
٢٧٧٠٦ حاجا مقابل ٢٣٤٠٩ عام ١٩٥٦ و ٣٢٢٧٤ حاجا عام ١٩٥٥
وجريا على تقاليد شركتكم قد قامت الشركة بتوفير كل اسباب الراحة
والطمأنينة لحجاج بيت الله الحرام *

اما ناقلة البترول « نصر » فقد منيت بنقص جسيم في ايراداتها
نتيجة تدهور اسعار النولون - كما سبق القول - في النصف الثانى من
عام ١٩٥٧ فقد كان سعر النولون في يناير ١٩٥٧ مثلا ٧٣ شلنا فهبط
الى ١١ شلنا في يونيو ١٩٥٧ ثم توقف عمل الناقلة لغاية أكتوبر سنة ١٩٥٧
ثم عملت بعد ذلك لحساب هيئة البترول فيما بين السويس والاسكندرية
بسر ١٨ شلنا للطن *

※

يتضح من الميزانية العمومية وحساب الأرباح والخسائر المقدم
لسيادتكم أن الأرباح الصافية قد بلغت بعد خصم جميع المصاريف العمومية
والادارية والاستهلاكات مبلغ ١٦٩٢٦٤٠٤٠ ويقترح مجلس الادارة
توزيعها كالاتى :-

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)

لوحة رقم (٥) تقرير مجلس إدارة الشركة عن عام ١٩٥٧م، ص ٢

مليم جنيه	
١٦٩٢٦٤٠٤٠	يخصم منها : ١٠٪ احتياطي قانوني
١٦٩٢٦٤٠٤	
١٥٢٣٣٧٦٣٦	٥ ٪ حصة للمساهمين
٣٧٥٠٠٠٠٠	
١١٤٨٣٧٦٣٦	١٠ ٪ حصة لاعضاء مجلس الادارة
١١٤٨٣٧٦٤	
١٠٣٣٥٣٨٧٢	المرحل من العام السابق
٤٩٤٤٢٧٠٧	
١٥٢٧٩٦٥٧٩	١٣ ٪ حصة اضافية للمساهمين
٩٧٥٠٠٠٠٠	الباقى المرحل للعام القادم
٥٥٢٩٦٥٧٩	

والادارة يسرها اعطاء أية ايضاحات أو معلومات اضافية قد
تطلبونها سيادتكم بمكاتب الشركة سواء على ما جاء بتقرير مجلس الادارة
أو الميزانية وحساب الأرباح والخسائر *
فاذا وافقتم على هذا التوزيع يصبح ربح السهم الواحد ٧٢ قرش
يخصم منه المستحق للضرائب والدمغة النسبية ويصرف الباقي بمكاتب
الشركة ٢ شارع البورصة القديمة باسكندرية *
وافق بنك مصر مشكوراً على تصحيح الفرق الظاهر بين رصيد دفاتر
شركتنا وبين حساب البنك وسيتبين ذلك خلال عام ١٩٥٨ *

— ضم المجلس الى عضويته السيد/ على البسيوني بدير احد
كبار موظفي بنك مصر ولا شك لدينا انكم سترحبون بهذا
الاختيار *
— قرر المجلس اعادة تعيين السادة: على أمين يحيى وعبد العزيز صبرى
ومحمود سامى — أعضاء بمجلس الادارة ولا شك لدينا انكم
سترحبون باعادة تعيينهم *

ويسرنا قبل ان نختم هذا التقرير ان نعرب باسمكم عن جزيل شكرنا
وكامل تقديرنا للجهود الصادقة التي بذلتها الادارة العامة للشركتين
وكذلك جميع موظفيها على اختلاف درجاتهم *
رئيس مجلس الادارة
على أمين يحيى
عضو مجلس الادارة والمدير العام
عبد العزيز صبرى

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف

لوحة رقم (٦) تقرير مجلس إدارة الشركة عن عام ١٩٥٧م، ص ٣

عقد اتفاق

بمساندات خط ملاحى لنقل الركاب بين مصر وأوروبا
ونقل البضائع في مختلف البحار

بين الحكومة المصرية بنوبعيا حضرة صاحب السعادة احمد عبدالوهاب باشا
وزير المالية بتفويض من مجلس الوزراء بقراره الصادر في ٦ مارس سنة ١٩٣٥

من جهة

وبين شركة مصر للملاحة البحرية وهي شركة مساهمة مصرية مركزها العام بالقاهرة
بنوبعيا حضرة صاحب السعادة محمد طلعت حرب باشا بتفويض من مجلس إدارة
الشركة بتاريخ ٨ مارس سنة ١٩٣٥ . اقرت بهذا العقد دوة منه مطابقة للاعمال
من جهة اخرى

نظرا الى ان شركة مصر للملاحة البحرية التي انشئت للاهتمام باعمال الملاحة
البحرية من نقل الركاب والبضائع وغلافة قد انشأت خطا لنقل الركاب بين مصر
وأوروبا زيادة على اشتغالها بنقل البضائع . نقل الحجاج الى الاقطار الحجازية
وظلمت الى الحكومة ان تساعد على السير في عملها وتحقيق النفع الذي انشئت من
اجله . ونظرا الى رغبة الحكومة المصرية في تشجيع المشروعات التي تؤدي الى
زيادة النشاط الاقتصادي في البلاد وتفتح ابوابا جديدة للعمل امام المصريين فقد
تم الاتفاق على ما يأتي -

بند ١

تلتزم الشركة بان تمتلك عددا من المراكب المصرية التي ترشح الراية المصرية لا تقل
حولتها القائمة عن ٣٠٠٠ طن في خلال تسع سنوات من تاريخ هذا الاتفاق
ويجب ان تتوفر في هذه المراكب المواصفات المقررة في The Board of Trade Regulation

بند ٢

تتعهد الشركة اعتبارا من ٢٣ مايو سنة ١٩٣٥ بان تسير مراكبها بانتظام ما بين مصر
وايطاليا وفرنسا مرة في كل اسبوعين وبذلك يكون عدد الرحلات ذهابا وايابا ٢٦ رحلة
في السنة

ويجب ان لا تقل حمولة المراكب المستخدمة في هذا الخط عن سبعة الاف طن
الا باذن خاص من كل مركب



د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
لوحة رقم (٨) عقد اتفاق بين الحكومة والشركة لإنشاء خط ملاحى لنقل الركاب والبضائع
بين مصر وأوروبا، ص ٢

٧ بنسب
تتعهد الشركة بأن تقبل طلبه من المصريين ترشيحهم الحكومة للتعين على بواخرها
بدون مقابل وتكون مداريقهم على نفقة الحكومة ويكونون خاضعين للنظام الذى
تقرره الشركة لبواخرها

٨ بنسب
تتعهد الشركة عند وجود وفاقه خالها بأن تختار لخدمتها من الضباط والمهندسين
المصريين الزائدين عن حاجة الحكومة من تتوافر فيهم شروط اللياقة للعمل

٩ بنسب
تتعهد الشركة بأن تنقل مائتها فى كل رحلة مقداراً لا يزيد وزنه فى كل مركب عن
عشرة اطنان من البضائع المرسله بواسطة الحكومة المصرية للخارج لغرضها فى الخارج
او لتسخر الدعاية عن المصنوعات المصرية بشرط ان تكون هذه البضائع مرسله الى الموانئ
الواقعة على خطوط سير مراكب الشركة

١٠ بنسب
اذا قامت الشركة بنقل ركاب على مراكبها المخصصة لنقل البضائع فانها تمنح
خمساً قدره ٠/٠٢٠ لمرافق الحكومة ومالكاتهم من اجور السفر على تلك البواخر

١١ بنسب
تعين الحكومة (وزارة المالية) مندوباً لها فى مجلس ادارة الشركة يعول له حق
حضور جلسات مجلس الادارة والجمعية العمومية دون ان يكون له حق التصويت ويكون
له او لمن يندبه الحق فى الاطلاع على جميع اعمال الشركة ودفاترها ومستنداتها

١٢ بنسب
اذا اخلت الشركة بتنفيذ التعهد المذكور عليه فى البند الاول يفسخ هذا الاتفاق
من تلقاء نفسه بدون حاجة الى تنبيه او اذاره وكذلك الحال فيما يخص البند الثانى
ما لم يكن هذا الاخلال ناشئاً عن حالة قوه قاهرة لم تتمكن الشركة من التغلب عليها ولم
يكن لها دخل فيها



١٣ بنسب
فيما عدا الحالة المذكورة عليها فى البند السابق يستمر هذا الاتفاق مشروطاً
اذا لم تقوم الشركة بتنفيذ التعهدات الاخرى المشروطة فى الاتفاق فى الموعد الذى
تحدده لها الحكومة بانذار يعين اليها

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)
لوحة رقم (٩) عقد اتفاق بين الحكومة والشركة لإنشاء خط ملاحى لنقل الركاب والبضائع
بين مصر وأوروبا، ص ٣

بنسب ١٤

إذا تكررت مخالفة الشركة للتعهدات المشترطة في هذا الاتفاق يجوز للحكومة
ان تنبه على الشركة بانذار بمشورة عدم المودة الى الاخلال بتعهداتها بحيث
اذا وقعت منها اية مخالفة بعد الانذار ^{المقد} بفسخ من تلقاء نفسه بمجرد الاخلال بدون
حاجة الى اجراء جديد

بنسب ١٥

في حالة فسخ العقد يسقط الحق في الاعانة التي تكون مستحقة للشركة عن السنة
التي وقعت فيها المخالفة التي استوجبت الفسخ

بنسب ١٦

مدة هذا الاتفاق عشرة سنوات اعتبارا من السنة المالية الاولى للشركة وهي المنتهية
في ٣١ ديسمبر سنة ١٩٣٤

بنسب ١٧

إذا لم يعلن أحد الطرفين الآخر بوعيته في عدم تجديد العمل بهذا
الاتفاق قبل نهايته بمدة سنة على الأقل فيعتبر الاتفاق ممتدا لمدة عشرة
سنوات اخرى



د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف
لوحة رقم (١٠) عقد اتفاق بين الحكومة والشركة لإنشاء خط ملاحى لنقل الركاب
والبضائع بين مصر وأوروبا، ص ٤

الملحق الفني لعقد الاتفاق

الشروط الآتية مقترحة على السفن التي تسيّر تحت العلم المصرى .

يجب على جميع السفن التي تسيّر تحت العلم المصرى :

١ - أن تقدم شهادة صلاحية من جسم السفينة والمكينات الخ تكون صادرة من إحدى الشركات
المفتتحة المعترف بها أو من خبير* تعينهم المحاكم المحلية طبقا لنسب المادة ٤٠ من
القانون التجارى البحرى .

٢ - أن يكشف عليها بمعرفة موظف من مصلحة الموانئ والمنافذ للتأكد من صلاحية قوارب النجاة
ومعدات الانقاذ ومراكبها في سفن الركاب وإشارات الخطر وأنوار الملاحة ومعدات إطفاء
الحريق وتأمين طاقم السفينة والتلفزيون اللاسلكى .

٣ - أن تتوفر فيها جميع الاشتراطات المدونة في معاهدة سلامة الأرواح بالبحار التي قرر مجلس
الوزراء سريان مفعولها ابتداء من أول يناير سنة ١٩٢٣ .

٤ - أن تتوفر فيها جميع اشتراطات مجلس التجارة البريطانى من حيث ضباط وطاقم السفينة
وشهادات كفاءتهم (وهي الاشتراطات التي تأخذ بها مصلحة الموانئ لحيث اعتماد
اشتراطات مصرية) .

٥ - لمصلحة الموانئ والمنافذ الحق في إجراء الكشف على الأماكن المخصصة لطاقم السفينة .
وأن تكون المعدات الصحية متابقة لاشتراطات مجلس التجارة البريطانى .

٦ - للحكومة المصرية (وزارة المواصلات) الحق في فرض الشروط التي تراها ضرورية من وقت لآخر
لسلامة السفن وسلامة موظفيها وركابها وأن تضع لذلك التعليمات اللازمة



وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)
لوحة رقم (١١) الملحق الفني لعقد الاتفاق

SOCIÉTÉ MISR
DE NAVIGATION MARITIME (S.A.E.)
SIÈGE SOCIAL : LE CAIRE
181, RUE EMAD EL DINE
ADR. TÉLÉGR. : "MISNA - LE CAIRE"
TÉL. : 40742, ET 46385
CODES : BOE CODE



شركة مصر
للملاحة البحرية
شركة مساهمة مقترنة
المركز الرئيسي : القاهرة
١٥١ شارع حماد الدين
تليفون : ٤٠٧٤٢ - ٤٦٣٨٥
العنوان التلغرافي "ميسنا" القاهرة

Le Caire ١٩٣٩/٦/١٤٣

القاهرة ٨ يونيو ١٩٣٩

حضرة صاحب العزة مدير إدارة الشركات
بوزارة المالية - القاهرة

ردا على خطاب عزتكم بتاريخ ٣ يونيو ١٩٣٩ رقم ١٨٤ - ٦/١٤٣ نتشرف بإرسال الكشوفات المطلوبة
والتي تبين جميع الوظائف ببواخر الشركة كما ونحيط علم عزتكم ان الشركة مع كل ما تبذله من جهود ومع الرغبة
الصادقة في ملئ جميع الوظائف بالمصريين - ولكن هناك صعوبات بعضها يمكن تذليلها مع الزمن والبعض
الآخر لا يمكن تذليله - وفيما يلي بيان تلك الصعوبات -
عن الضباط (١)

أخذت الشركة منذ نشأتها تدريب الطلبة المصريين على الاعمال البحرية ليكونوا ضباطا
بالبواخر التابعة لها وقد ألحقت منهم واحدا وعشرون طالبا فاز منهم ستة فقط لدرجة ضابط بحري
في الامتحان بانجلترا بعد جهد طويل وبالرغم مما تبذله الشركة من مساعدا وتشجيع مبينة
بالكشف المرفق للاطلاع عليها - ويرجع السبب في قلة الضباط الى ان شهادة ضابط ثاني للبواخر
لا يمكن الحصول عليها من انجلترا الا بعد تضيعة أربع سنوات خدمة في البحار ثم يشرح الطالب
بعد ذلك لأداء الامتحان بانجلترا على نفقة الشركة لحين حصوله على الشهادة - وكثيرا ما
منحت الشركة فرص للطلبة كي ينجحوا فكان بعضهم يرسب مرة وثان وثالث ورابع لحين الحصول على
الشهادة - وبالرغم من هذه التضحيات من جانب الشركة فإن هذه الشهادة لا تخول لحاملها
اكثر من أن يشغل وظيفة ضابط رابع ثم ثالث وأخيرا ضابط ثاني على البواخر الكبيرة مثل النيل وكوثر
وزمن وروض الفرج اما شهادة ضابط اول وقبطان (قومندان) فلا تعطى بانجلترا الا للإنجليز فقط
وعليه ترون عزتكم ان هذه إحدى العقبات التي تلاقيها الطلبة المصريين بالشركة اذا ما فازوا في
الامتحان الاول - ونرى لعلاج هذه الحالة ان تساعدنا الحكومة وتنشئ مدرسة بحرية تعطى
شهادات لتلاميذ البواخر حتى يصلوا الى درجة ضابط اول وقبطان والا فسيقف الضابط المصري
مضطرا عند وظيفة ضابط ثاني على البواخر

(بمده)

لوحة رقم (١٢) تقرير عن صعوبات استبدال الموظفين الأجانب بالمصريين، ص ١

شركة مصر الملاحة البحرية - قابع نمرة ..

(ما قبله)

أخذت الشركة منذ تأسست في تدريب الطلبة المصريين من حاملي شهاداتى الفنون والصناعات الملكية والصناعات الابتدائية من الحفظة بالبواخر على الأعمال الهندسية بها - وبالرغم من ضعف هؤلاء الطلبة في هندسة البحار وجعلهم أياها تماما فإن الشركة أمكنها أن تدفع ببعضهم إلى درجة مهندس سابع وسادس وخامس ورابع ومساعد مهندس بالبواخر الكبيرة - ومهندس ثالث بالبواخر الصغيرة وذلك بعد تمضية الوقت اللازم للتمرين - وهذه الفئة من الطلبة لا يمكنها دخول الامتحانات الأجنبية للحصول على شهادات هندسية لأن معلوماتهم الأولية ضعيفة والمهام باللغة الأجنبية ضعيف ركنك - لهذا لا يمكن للشركة ترقيتهم أكثر من ذلك لأن وظيفة المهندس الثانى والأول يلزمها شهادة الهندسة البحرية العليا ثم بعد ذلك يكون الشخص قد أمضى مدة لا تقل عن عشرة أو خمسة عشر سنة بالبواخر - وأملنا أن تنشأ الحكومة مدرسة للهندسة البحرية تقرر فيها امتحانات وتعطى شهادات بمستوى الشهادات الأجنبية لتتمكن من استخدام المصريين في وظائف أعلى مما هم فيها الآن .

أخذت الشركة تعمل على تمصير هذا القسم الى ان هداها تفكيرها الى تعليم ستة من الطلبة في مطار الماطة ومكنتهم من الحصول على شهادات ابتدائية في اللاسلكي بعد تمرين ستة شهور من التحاقهم ثم حولتهم للبواخر فصادقوا الصواب الاتية * -

اولا - ضعف الطلبة في الكهرباء الاستاتيكية وحاجتهم الى التمرين على تصليح الآلات وهذه هي اهم عقبه في سبيل الطالب المصري ومع ذلك فقد عينت الشركة اثنين مصريين على أن تلجأ في حائلي التصليح والتركيب الى الاختصاصيين الذين بالخارج

ثانيا - ان تمرينهم وشهاداتهم كانت على اللاسلكي الخاص بالطيران وله موجة واحدة أما لاسلكي البواخر فله جملة موجات يصعب ملاحظتها وتصيد تلفرات الباخرة من بينها والمصروف انه لا يمكن للشخص من تعلم هذا الفن قبل مضي اربع سنوات كموظف مسئول عن العمل في فترة راحة زويله ومع ذلك فقد شجعت الشركة اثنين من الطلبة وعيناهم على الباخرة فسطاوا والاخر على الباخرة بورسودان توطئة لتعينهم في مراكز أعلى بالرغم من ان المدة التي قضاها كل منهم في تعلم هذا الفن لا تزيد عن سنة ونصف *

(۱)

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)
لوحة رقم (١٣) تقرير عن صعوبات استبدال الموظفين الأجانب بالمصريين، ص ٢

Société Misr de Navigation Maritime: Conf. Sheet No.

شركة مصر للملاحة البحرية - تابع نمرة (٣) ماقبله

٤٩/٤١٧/٤٠/٤٦٩/٤٤٤٥٨

رؤساء الخدم (٤)

يشترط في رئيس الخدم معرفة اللغات واصناف الطعام وحسن فهمها من طالبها ومراعاة
الأنكيت وتنظيم العمل ورفض المصريين الملمين بمعرفة اللغات قبول هذه الوظيفة ولكن بالرغم
من هذا فإن الشركة جادة في الوصول مع الزمن لتمصير هذه الوظيفة .

رؤساء الطهاة (٥)

هذا المركز من ادق المراكز في البواخر وعليه يتوقف ارضاء الركاب وعندما ابتدأت الشركة
كان كل الطهاة اوروبيين وقد أمكن الآن الوصول الى نتيجة مرضية إذ أمكن جعل اغلبهم من المصريين
الموسيقيون (٦)

كان كل الموسيقيون من الاوروبيين والشركة جادة لتجربة بعض الموسيقيين من المصريين فاذا
نجحت التجربة ووجد العدد الكافي فأنها لا تتأخر عن جعلهم جميعا من المصريين .

من هذا يظهر لعمزكم أن مدة الخمس سنوات التي وردت في البند السادس من العقد المبرم
مع الشركة لا تكفي عمليا لتكوين وتدريب المصريين ليكونوا ضباطا ومهندسين وضباطا لاسلكي متمرنين
على الاعمال البحرية وأن هذه العملية تستغرق في الممالك الاخرى مدة لا تقل عن عشر سنوات
وذلك في حالة عدم وجود عقبات مدرسية ولغوية كالموجودة لدينا الآن .

ختاما ارجو ان تتفضلوا بقبول فائق التحية وعظيم الاحترام

شركة مصر للملاحة البحرية
مدير الادارة العامة

مرفقات

وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)

لوحة رقم (١٥) تقرير عن صعوبات استبدال الموظفين الأجانب بالمصريين، ص ٤

الطلبة المهندسون الذين التحقوا بالشركة منذ نشأتها للآن

الاسم	ملاحظات
(١) محمد أفندي عبد المنعم شحاته	مهندس خامس بالباخرة " النيل "
(٢) حسن أفندي الحارثي	" " " " " " " "
(٣) محمد أفندي بدير ابراهيم	ثالث " " " فسطاط "
(٤) عبد المنعم أفندي ريان	" " " " " بورسودان "
(٥) مصطفى أفندي أنور رجوة	" " " " " النيل "
(٦) السيد أفندي حلمي الحكيم	" " " " " النيل "
(٧) محمود أفندي قنديل	وصل لوظيفة مهندس ثالث ثم استغنى عنه
(٨) مصطفى أفندي الليثي	لحقه " أخلاقه " - وصل لوظيفة مهندس رابع ثم استقال -
(٩) محمد يا قوت حلمي	مساعد مهندس بالباخرة " كوتر "
(١٠) علي جعفر صادق	" " " " " " "
(١١) أحمد عبد الفتاح مصطفى	" " " " " " "
(١٢) محمد مراد اسماعيل	طالب مهندس بالباخرة " فسطاط "
(١٣) محمد علي محمد عبد	" " " " " " بورسودان " استقال

لوحة رقم (١٦) تقرير عن صعوبات استبدال الموظفين الأجانب بالمصريين، ص ٥

كشف طلبة اللاسلكي

١ - اسماعيل أفندي راشد	يشغل وظيفة لاسلكي أول على الباخرة بورسودان
٢ - واصف أفندي كامل	" " " " " " " " فسطاط
٣ - محمد أفندي أنور الصدر	" " " " " " " " مساعد لاسلكي بالباخرة النيل
٤ - محمد جمال الدين عامر	طالب لاسلكي
٥ - صلاح الدين راشد	" " " " " " "
٦ - عباس أمين الحسيني أفندي	" " " " " " "

ح.ف.

د/وليد سالم محمد محمد خليل د/علي صلاح موسى الشريف

لوحة رقم (١٧) تقرير عن صعوبات استبدال الموظفين الأجانب بالمصريين، ص ٦

نائمة المصادر والمراجع:

ولا: الوثائق:

- ملفات شركة مصر للملاحة البحرية بمصلحة الشركات، وتحمل الأكواد التالية:

$$/3.19 - .35.8 / 3.19 - .35.7 / 3.19 - .35.6 / 3.19 - .35.5$$
$$/3.19 - .3512 / 3.19 - .3511 \quad 3.19 - .351. / 3.19 - .35.9$$

3.19-.3016 / 3.19-.3010 / 3.19-.3014 / 3.19-.3012

$$/3.19-.07.1. /3.19-.07.9 /3.19-.3518 /3.19-.3511$$
$$3.19-.18 \pm .2 / 3.19-.07.13 \quad 3.19-.07.12 / 3.19-.07.11$$

ثانياً: المراجع العربية والمعربة:

- أمين مصطفى عفيفي . تاريخ مصر الاقتصادي و المالي في العصر الحديث . -

٣٦- القاهرة: مكتبة الأنجلو المصرية، ١٩٥٤.

- حمال، ابراهيم الخولي. فهرسة الوثائق، الأرشيف. - الإسكندرية: دار الثقافة

العلمية، ٢٠٠٠.

- ديفد ب. حرس. الوثائق والأوراق، التارخية المخطوطة ترتيبها ووصفها/

رحمة: عبد الرحمن عبد الله الشيخ. - الرياض: مكتبة الملك فهد الوطنية، ١٩٩٠.

مآلثا: الأطروحات العلمية:

- دعاء محمود محمد إبراهيم . شركة مصر للملاحة البحرية (١٩٣٤ - ١٩٦٠)

رأسه تاربخة/ اشرف: عبد اللطيف محمد الصباغ، محمد عبد الفتاح الدمرداش،

النيل درجة الماجستير في التاريخ الحديث طبقا لنظام الساعات المعتمدة) غير

منشورة، جامعة بنها - كلية الآداب - قسم التاريخ والآثار، ٢٠١٦.

رابعاً: الدوريات:

_____ وثائق شركة مصر للملاحة البحرية في الفترة (من ١٩٣٣م إلى ١٩٦٢م)
- سلوى ميلاد. أسس وقواعد ترتيب ووصف الوثائق الأرشيفية "التصنيف
والفهرسة".- مجلة المكتبات والمعلومات العربية، س٢٣، ع٣، (يوليو ٢٠٠٣).
- نيفين محمد موسى : دراسة أرشيفية لملفات بنك مصر- الروزنامة، ع ١٢، س
٢٠١٤.

- الوقائع المصرية، ملحق العدد ٨، بتاريخ ٢٥ يناير ١٩٣٤م.

- الوقائع المصرية، العدد ٤، بتاريخ ١٠ يناير ١٩٣٨م.

خامسا: المراجع الأجنبية:

- Pearce-Moses, Richard: A Glossary of Archival and Records Terminology.- Chicago: The Society of American Archivists, 2005.
- Pugh, Mary Jo: Providing reference services for archives and manuscripts.- Chicago: The Society of American Archivists, 1992.
- The Society of American Archivists . Describing archives a content standard.- Chicago: The Society of American Archivists, 2004.